



KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 94, 36021 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

Váš dopis zn:		DS	
Ze dne:			
K č.j.:	KHSKV 13672/2022/HOK/Daš-S10	PRAGOPROJEKT a.s.	
Vyřizuje:	Mgr. Andrea Dašková	K Ryšánce 1668/16	
Telefon:	355 328 243	147 54 Praha 4	
E-mail:	andrea.daskova@khskv.cz		
Datum:	09.12.2022		

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČO 65993390, zastoupeno Bc. Lukášem Hnízdilem, ředitelem Správy Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

Zástupce stavebníka: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO 45272387, společnost zastoupena panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, na základě plné moci 17.02.2021, která k zastupování pověřuje pana Milana Pouru, zaměstnance společnosti, na základě pověření ze dne 17.02.2021

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti zástupce stavebníka doručené dne 04.11.2022, ve věci výše uvedené stavby a k ní připojené dokumentace vydává toto:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

KHS KK po posouzení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou dokumentací stavby **D6 Olšová Vrata – Žalmanov**

souhlasí.

Odůvodnění:

Předloženou dokumentaci se zakázkovým číslem 21-308-0-000, s č. akce 05-219 vypracoval zástupce stavebníka v srpnu 2022. Předložena byla PD částečně v tištěné podobě a částečně na kompaktním nosiči. Zástupce stavebníka požádal KHS KK o závazné stanovisko pro účely územního řízení.

Předmětem předložené dokumentace je přestavba silnice I/6 na dálnici D6 v úseku mezi Bochovem a Olšovými Vraty v Karlovarském kraji o celkové délce 7,341 km. Začátek tohoto úseku dálnice (v provozním staničení km 98,540) naváže ze směru od Prahy na úsek D6 Žalmanov – Knínice,

a dále bude pokračovat západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do cca 1,2 km, kde se jižně odkláání více od silnice I/6, obchází obec Žalmanov a v km cca 6,0 se opět vrací k silnici I/6. Na konci úseku v provozním staničení km 105,881 naváže úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu. Připojení D6 na silniční síť bude v tomto úseku dálnice jedinou mimoúrovňovou křižovatkou SO 110 u obce Žalmanov. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny.

Stavebními objekty a souvisejícími stavbami budou:

000 Demolice – objekty řady

001-003 Demolice stávajících mostů v km 2,985, v km 4,240 a v km 0,860 SO 121

004 Demolice stávajícího podchodu pro krávy v km 6,07 SO 101

005 Demolice domu na Andělské Hoře č.p. 139 (není součástí PD)

100 Objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D6

Komunikace je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii D 25,5/130. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrženy na návrhovou rychlost 130 km/h. Šířka jízdních pruhů je 3,5 m (vnitřní) a 3,75 m (vnější), zpevněná krajnice je v šíři 3 m a střední dělicí pás v šířce 3,5 m. Nezpevněné krajnice jsou pro tento stupeň navrženy jednotně v celé délce o šíři 1,5 m z důvodu rezervy pro umístění svodidel. V místech, kde budou podél dálnice D6 osazeny protihlukové zdi, je šířka nezpevněné krajnice zvětšena na 2,65 m.

110 MÚK Žalmanov km 4,720

MÚK v km 4,720 je navržena jihozápadně od obce Žalmanov pro výhledové napojení silnice I/20 od Plzně na sil. D6.

120 Sil. II/606 Horní Tašovice – Bochov

121 Sil. II/606 Žalmanov - Andělská Hora

122 Přeložka III/22213 Andělská Hora východ

124 Připojení SO 110 MÚK Žalmanov na sil. II/606 SO 121

125 Propojení MK a SO 126

126 MK Andělská Hora jih

127 Propojení sil. III/20812 a SO 110 MÚK Žalmanov

128 Úprava silnice III/00625 směr Horní Tašovice

129 Úprava silnice III/20812 Žalmanov - Nová Víska

134 Chodníky Andělská Hora

140 – 146 Sjezdy k ORL, sjezdy k RN

150,151 Polní cesty

170 - 173 Provizorní napojení SO 101 na ZÚ, SO 121 na sil. III/22224, stáv. sil. I/6 z SO 121 a SO 126 na MK

180, 190, 193, 194 Přečhodné dopravní značení a dopravní značení

200 Mosty a zdi

202 Most na D6 přes Lomnický potok v km 1,600 SO 101

204 Most na D6 přes stávající III/20812 v km 4,000 SO 101

206 Most na D6 v km 4,720 SO 101 v MÚK Žalmanov

207 Most na D6 přes potok v km 5,700

220 Most na biokoridoru přes D6 v km 0,150 SO 101

221 Most přes D6 v km 2,100

222 Lávka pro pěší přes D6 v km 6,597

250 Zarubní zeď v km 6,500-7,000 D6 vpravo

300 Vodohospodářské objekty

301 – 306 Středové kanalizace
320 – 323 Úprava Lomnického potoka v km 1,655, Přeložka Žalmanovského potoka v km 3,950, Úprava vodotečí v km 1,258, Úprava trubního toku v km 4,600
330 Přeložka splaškové kanalizace SO 129
340 Přeložka vodovodu PE 110 v km 2,085
341 Přeložka vodovodu PE 90 v km 6,750
342 Náhradní vodní zdroje
361 Provizorní DUN 1 v ZÚ
362 - 366 ORL 2 v km 1,430, ORL 3 v km 1,700, ORL 4 v km 3,900, ORL 5 v km 4,100, ORL 6 v KÚ
371 - 375 Retenční nádrže v km 1,500, v km 1,700, v km 3,900, v km 4,100 a RN5 v KÚ
380 - 385 Úprava meliorací
390 – 397 Úprava melioračního odpadu

400 Elektro a sdělovací objekty

Přeložky vedení 22 kV, přeložky vedení NN, přeložky VO, přeložky sdělovacího vedení CETIN
Systémy DIS-SOS - kabelové vedení, hlásky, kabelové postupy a kabelovody, trubky pro optické kabely, meteostanice, automatické sčítače dopravy, kamerový dohled, optické kabely
Dálniční informační systém DIS

700 Objekty pozemních staveb

SO 760 Protihluková zeď v km 1,350 – 1,720 D6 vpravo: Protihluková stěna vpravo ve směru staničení délky cca 371 m, v úseku km 1,350 – 1,590 výšky cca 6 m a v úseku km 1,590 – 1,720 výšky cca 4 m
SO 761 Protihluková zeď v km 1,400 – 1,720 D6 vlevo: Protihluková stěna vlevo ve směru staničení délky cca 319 m výšky cca 4 m
SO 762 Protihluková zeď v km 4,059 – 4,500 D6 vpravo: Protihluková stěna vlevo ve směru staničení délky cca 447 m, výšky cca 3,5 m v km 4,100 – 4,300, ve zbylém úseku výšky cca 3 m
SO 763 Protihluková zeď v km 6,310 – 6,590 D6 vlevo: Protihluková stěna vlevo ve směru staničení délky cca 280 m, výšky cca 5 m v km 6,310 – 6,590
SO 765 Clonící zeď v km 0,260 – 0,560 D6 vpravo
SO 766 Clonící zeď v km 0,260 – 0,560 D6 vlevo

800 Objekty úpravy území

Vegetační úpravy dálnice D6, příprava území a ploch dočasného záboru, rekultivace opuštěných úseků silnice, rekultivace dočasně zabraných ploch, biologická rekultivace, oplocení silnice D6

V akustickém posouzení zak.č. 20.0618-01 (září 2022) vypracovaném Ing. Filipem Fikejzem – EKOLAGroup, spol.s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 se zpracovatel zabývá vlivem hluku z dopravy na předmětném úseku D6. Kontrolními výpočtovými (imisními) body jsou fasády nejbližších chráněných staveb 2 m před okenními otvory:

- rodinné domy (RD), bytové domy (BD) a objekty k bydlení v k.ú. Horní Tašovice (značené HTxx), v k.ú. Stružná (značené STxx), v k.ú. Žalmanov (značené ZAx) a v k.ú. Andělská Hora (značené AHxx).

Modelována byla počáteční akustická situace a výhledová akustická situace pro rok 2047 bez provozu plánované stavby D6 a s jejím provozem. Do výpočtů byly zapracovány výsledky měření hluku z let 2017 a 2021 na vybraných místech (BD Andělská Hora č.p. 167, RD Žalmanov č.p. 30, RD Horní Tašovice č.p. 2), intenzity silniční dopravy, možnost použití statutu staré hlukové zátěže v úsecích silnice, na kterých se nezmění směrové vedení a nedošlo k navýšení akustické situace o více než 2 dB. Dále byly do výpočtů zahrnuty ostatní vstupní parametry, jako např. rychlost vozidel, povrch komunikací, stoupání komunikací, výšky budov, pohltivost fasád a protihluková opatření.

Rozsah protihlukových opatření koresponduje s předloženou dokumentací (protihlukové stěny SO 760, 761, 762, 763 a zárubní zeď v km 6,500 – 7,000 vpravo) a je optimalizován na základě změn v prognózách intenzit silniční dopravy pro výhledový rok 2047. Zhotovitel upozorňuje, že v případě umístění PHS na mostě je nutné v projektu umístit mostní závěry se sníženou hlučností. Pro všechny kontrolní body je uvažováno v době provozu nového úseku dálnice D6 s hygienickým limitem pro den $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noc $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Režim staré hlukové zátěže byl v AS v kontrolních bodech uplatněn pouze pro počáteční akustický stav na silnici I/6.

Pro lokalitu Žalmanov a Andělská Hora jsou vymezeny územní rezervy pro rozšíření PHS. V lokalitě Žalmanov je zhotovitelem AS doporučeno dimenzovat most na dálnici D6 tak, aby bylo možné prodloužit PHS SO 762 pro případ nárůstu intenzit silniční dopravy oproti prognózám uvažovaným v akustickém posouzení (cca v km 3,959-4,059 vpravo na mostě). V lokalitě Andělská Hora byla vymezena územní rezerva pro případné dobudování PHS v cca km 7,000-7,300 vpravo vzhledem k blízkosti rozvojových ploch vymezených pro bydlení dle územního plánu obce Andělská Hora. Zpracovatel v závěru AS uvádí, že po realizaci plánovaného úseku D6 Olšová Vrata - Žalmanov s navrhovanými protihlukovými opatřeními dojde ke zlepšení akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí současné I/6. Při dodržení protihlukových opatření budou ve všech sledovaných výpočtových bodech hygienické limity pro hluk z dopravy dodrženy.

KHS KK upozorňuje, že k dalšímu stupni dokumentace bude požadovat přezkoumání, příp. aktualizaci akustického posouzení stavby D6 Olšová Vrata – Žalmanov.

KHS KK přezkoumala žádost zástupce stavebníka v návaznosti na dokumentaci s ní předloženou a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Za tohoto stavu věci bylo žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko

Ing. Irena Lupínková v.r.
vedoucí oddělení obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov

Kopie
KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument D6_Olsova_Vrata-Zalmanov_-ZS_k_DUR.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155155664-17936-230216112449. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 4

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1114355953 byla systémem přenesena dne 09.12.2022 13:12:27. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 09.12.2022 14:25:02, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1114355953	ID schránky příjemce: 4kdf54
ID schránky odesílatele: t3jai32	Datum a čas dodání: 09.12.2022 13:12:27

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 4, IČ: 00063584

Pracoviště: Městská část Praha 4

Datum vyhotovení: 16.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: PETRA VAŇKOVÁ

Otisk úředního razítka:



155155664-17936-230216112449

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.