

Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji na období 2016 - 2020

NÁVRHOVÁ ČÁST

Objednatel: Karlovarský kraj
Zpracovatel: Ing. Jaroslav Martinek

Únor 2016

Obsah

1	ÚVOD	- 3 -
2	STRATEGICKÁ ČÁST (NÁVRHOVÁ)	- 5 -
2.1	DEFINOVÁNÍ OBECNÝCH PRIORIT, CÍLŮ A OPATŘENÍ	- 5 -
2.2	PRIORITY	- 7 -
2.2.1	<i>Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému....</i>	<i>- 11 -</i>
2.2.2	<i>Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</i>	<i>- 16 -</i>
2.2.3	<i>Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky</i>	<i>- 23 -</i>
3	IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	- 25 -
3.1	NÁVRH FINANČNÍHO RÁMCE	- 25 -
3.2	DVOULETÝ AKČNÍ PLÁN – PŘEHLEDNÉ SHRUTÍ 2017 - 2018.....	- 29 -
3.3	ŘÍZENÍ A MONITORING CÍLŮ A OPATŘENÍ.....	34
3.3.1	<i>Řízení aktualizované Strategie</i>	<i>34</i>
3.3.2	<i>Monitoring cílů a opatření</i>	<i>39</i>

1 Úvod

Cílem **Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji na období 2016 - 2020** (dále jen Strategie) je zpracování aktuálního stavu rozvoje cyklodopravy, cykloturistiky, sítě cyklistických tras a cyklostezek v Karlovarském kraji včetně navržení krátkodobých a dlouhodobých opatření vedoucích k udržení a dalšímu efektivnímu rozvoji cyklistiky na území Karlovarského kraje v období let 2016 – 2020.

V rámci Strategie je brán zřetel zejména na tato dvě témata:

- Podpora cyklistické dopravy
- Podpora cykloturistiky

Dále aktualizovaná Strategie bere zřetel na těchto pět oblastí:

- Bezpečnost dopravy cyklistů
- Infrastruktura pro cyklisty
- Realizace a údržba páteřní sítě cyklotras
- Marketing a propagace
- Optimalizaci, údržbu a realizaci značení

Tento dokument se zaměřuje na tyto části:

A. STRATEGICKÁ ČÁST (NÁVRHOVÁ)

- Definování obecných priorit, cílů, opatření a aktivit v rozvoji cyklistiky
- I. Priorita – Rozvoj cyklistiky jako rovnocenného prostředku dopravní obsluhy v území
- II. Priorita – Rozvoj rekreační cykloturistiky a terénní cyklistiky (nástupní místa) v kraji jako složky cestovního ruchu, s napojením na projekt „Česko jede“
- III. Priorita – Koordinace spolupráce

Rozvoj cyklistiky v kraji jako rovnocenného prostředku dopravní obsluhy

- návrhy opatření na zvýšení bezpečnosti cyklistů pro období 2015-2023
- návrh doporučení na výstavbu nových cyklostezek včetně terénní cyklistiky

Rozvoj cykloturistiky v kraji jako nedílné součásti rekreace a cestovního ruchu

- návrh optimalizace cyklistických tras v kraji
- návrh optimalizace způsobu údržby značení cyklistických tras
- návrh způsobu řízení marketinku a propagace cyklistiky

Koordinace spolupráce

- návrh spolupráce subjektů v území kraje, cílená koordinace činností

- návrh jednotného systému zpracování dat a předávání informací o přípravě a realizaci aktivit v území kraje

Poznámka: pro každou z návrhových částí budou definována konkrétní opatření a jejich popis, cíle opatření, aktivity naplňujících opatření, očekávané výstupy, možní nositelé úkolu, návrh zdrojů financování, vhodné dotační tituly, atd.)

B. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Návrh finančního rámce Koncepte 2020

- finanční rámec bude uspořádán dle jednotlivých priorit a opatření a zdrojového financování

Návrh dvouletého akčního plánu k naplňování Koncepte 2023

- přehled aktivit dle opatření, zdroje financování, nositele aktivity, spolupracující subjekty,
- schéma odpovědnosti zainteresovaných subjektů na jednotlivé aktivity (odborníci, zainteresované subjekty) v návaznosti na návrhovou část
- harmonogram realizace jednotlivých aktivit v návaznosti na návrhovou část
-

Řízení a monitoring cílů a opatření (vstupní indikátory, indikátory výsledku, výstupu a dopadu)

- kontrola časového, věcného a finančního plnění
- návrh struktury informativních zpráv o plnění dokumentu
- návrh mechanismu možných změn v dokumentu v případě významných změn vnějších faktorů

2 Strategická část (návrhová)

2.1 Definování obecných priorit, cílů a opatření

Vize v cyklistické dopravě

- Podpořit cyklistiku jako jeden z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky, spojený s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.
- Zajistit přímou dostupnost nejdůležitějších cílů v regionu systémem bezpečných propojení. Pro systém komunikací pro cyklisty je důležitá zejména bezpečnost cyklisty ale i ostatních účastníků silničního provozu. Vytváření takové sítě i s ohledem na finanční možnosti kraje i obcí znamená vytvářet podmínky pro využití všech typů již existující infrastruktury. To znamená zejména:
 - Využít stávající infrastrukturu
 - Vyhnout se vytváření bariér pro cyklisty
 - Budovat propojení obcí
- Zajistit bezpečné propojení sousedních sídelních celků
 - Zajistit souvislou síť bezpečných a přímých cyklostezek a dalších vhodných komunikací pro cyklisty, atraktivní parkovací zařízení pro cyklisty a další služby.
 - Odborem dopravy kraje prověřit, nakolik je možné a relevantní začlenit cyklistickou infrastrukturu do plánování dopravní infrastruktury (dopravní stavby, veřejný prostor ad.). Poznámka – jen v případě, pokud odbor dopravy dostane k posouzení příslušnou dokumentaci, což je doporučováno.
 - Cyklistická síť by měla být **souvislá, bezpečná a přímá** a měla by splňovat následující obecné požadavky: splňovat požadované normy, být efektivní, být bezpečná, zajistit dostupnost každé oblasti, každého cíle a být souvislá, bez přerušení sítě

Vize v cykloturistice

- Systémové využití potenciálu pro rozvoj cykloturistiky a terénní cyklistiky na území kraje s pozitivními dopady do terciální sféry.
- Důraz na zvláště na klíčové TOP nabídky kraje (1. Západočeský lázeňský trojúhelník, 2. Hornická kulturní krajina Erzgebirge / Krušnohoří „hřebenovka“, 3. Samotná Cyklostezka Ohře, 4. Cesta z města, aneb oblast, která může být zajímavá pro ty, kteří chtějí prožít dovolenou stranou ruchu městského života
- Zpřístupnění území kraje návštěvníkům z ostatních regionů České republiky a zahraničním návštěvníkům (zejména z Německa) zrealizováním strategických směrů.
- Zvýšení zájmu o dlouhodobější pobyty v regionu vytvořením produktů pro specifické skupiny – seniory, rodiny s dětmi, in-line bruslaře, MTB cyklisty, atd.
- Podpora projektu „Česko jede“, který je zaměřen na komplexní podporu cykloturistiky a dalších sportů v ČR (viz Národní strategie cyklistické dopravy pro léta 2013-2020)

Celkové dopady:

- Zvýšení mobility v území (při bezpečné síti cyklostezek a cyklotras) – využití jízdního kola např. při cestě do práce, do školy, snížení emisí = *ekonomický přínos pro region.*
- Pozitivní dopad do terciální sféry – rozvoj služeb v regionu, alternativa udržitelného rozvoje cestovního ruchu, zvýšení zájmu o region / kvalitní konkurenceschopné produkty = *ekonomický přínos pro region.*
- Podpora vzniku podnikatelských aktivit a s tím spojená tvorba nových pracovních příležitostí v regionu = *ekonomický přínos pro region.*
- Zlepšení lidského zdraví (i obyvatel v regionu) – prevence proti civilizačním chorobám, prevence proti nadváze (zejména u dětí) = *ekonomický přínos pro region.*

2.2 Priority

SCHEMA STRUKTURY STRATEGICKÝCH PRIORIT, CÍLŮ a OPATŘENÍ

<p>Priorita 1</p> <p>Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému</p>	<p>1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Priorita 2</p> <p>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</p>	<p>2.1</p> <p>Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky</p>	<p>2.2</p> <p>Realizace významných projektů na území kraje</p>	<p>2.3</p> <p>Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>Priorita 3</p> <p>Koordinace a partnerství</p>	<p>3.1</p> <p>Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>	<p>3.3</p> <p>Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat</p>

Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

<p>1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>1.1.1. Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek</p>	<p>1.2.1. V rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření</p>	<p>1.3.1. Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS</p>
<p>1.1.2. Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek</p>	<p>1.2.2. Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních a krajských komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.</p>	<p>1.3.2. Podpora výstavby systému BIKE & RIDE v rámci budování dopravních terminálů</p>
<p>1.1.3. Realizace ekonomicky úsporných opatření</p>	<p>1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů</p>	<p>1.3.3. Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol</p>

Priorita 2 - Cykloturistika a terénní cyklista jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

<p>2.1 Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky</p>	<p>2.2 Realizace významných projektů na území kraje</p>	<p>2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace kraje</p>	<p>2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a trasy přírodě blízkých stezek</p>	<p>2.3.1. Zajištění pružné údržby značení cyklotras</p>
<p>2.1.2. Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků</p>	<p>2.2.2. Postupná výstavba a údržba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území Karlovarského kraje</p>	<p>2.3.2. Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby (čistoty) kolem stávajících cyklotras</p>
<p>2.1.3. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu</p>	<p>2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje</p>	<p>2.3.3. Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy</p>
<p>2.1.4. Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky</p>		<p>2.3.4. Podpora organizacím, které nabízí certifikaci služeb.</p>
<p>2.1.5. Spolupráce na tvorbě národních produktů</p>		

Priorita 3 – Koordinace a partnerství

<p>3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky</p>	<p>3.2 Realizace poradenství a propagace</p>	<p>3.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>3.1.1. Podpora zpracování průzkumů</p>	<p>3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů</p>	<p>3.3.1. Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni</p>
<p>3.1.2. Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje</p>	<p>3.2.2. Propagační akce na podporu cyklodopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce</p>	<p>3.3.2. Realizace komunikační témata PREVENCE dopravních nehod</p>
<p>3.1.3. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS</p>		

2.2.1 Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Moderní plánování vychází z „paralelního modelu“, který je založen na tom, že každý druh dopravy je přínosný. Usiluje o vytvoření rovnovážného dopravního systému. Dopravní pokrok zde znamená zkvalitňování podmínek pro všechny způsoby dopravy. V dopravním plánování tedy nemá být kladen důraz na zvyšování mobility založené na automobilové dopravě, ale zejména na lepší dosažitelnost cílů cest všemi druhy dopravy. Je důležité si uvědomit, že mobilita založená zejména na automobilové dopravě v mnoha případech nepřispívá ke zkvalitňování mobility obyvatel, naopak ji často zhoršuje.

V současné době tedy již nejde jen o výstavbu cyklistických stezek, ale především o řešení bezpečného pohybu cyklistů po městě a o změnu dopravního chování, která má vést ke zvýšení kvality života. Tento obecný přístup je spojován s novým termínem – realizace plánů udržitelné městské mobility (PUMM), kde se samozřejmě řeší daleko více opatření, než cyklistická doprava. Ale tyto plány přináší nový pohled na dopravu, včetně cyklistické. Proto i tato aktualizovaná Strategie také podporuje realizaci cyklistických pruhů na silnicích II. a III. třídy, pokud vedou obcemi a šířkové uspořádání komunikace umožňuje jejich realizaci. V některých případech se totiž jedná o efektivnější řešení, než výstavba cyklistických stezek.

Tato aktualizovaná Strategie tak poukazuje i na fakt, že dopravní problémy vznikají často i 20 km od měst. Když špatně funguje veřejná doprava, lidé budou dojíždět za prací do měst auty a vytvářet tak tlak na vytvoření dalších parkovacích míst. Proto je třeba uvažovat v kontextu širších aglomerací, či mikroregionů jednotlivých měst. Cyklistická doprava by měla být navázána na veřejnou dopravu především prostřednictvím Bike & Ride opatření (úschovy kol na nádražích, zastávkách veřejné dopravy, přeprava kol autobusy a vlaky v příměstské dopravě i dálkovými spoji).

Pro postupné zrovnoprávnění cyklistické dopravy ve vztahu k ostatním dopravním systémům je na krajské úrovni nutno sledovat především následující cíle.

CÍL 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

Chceme-li vytvořit atraktivní města a jejich okolí z pohledu podpory cyklistické dopravy, musíme mít jasnou vizi. Všichni jeho obyvatelé musí mít možnost přepravovat se pohodlně a efektivně. S rychle rostoucí populací a přibývajících pracovními místy ve městech roste silný tlak na současná dopravní řešení, na stávající infrastrukturu i veřejný prostor. Hlavní problémy se týkají dopravní přetíženosti, hluku a znečištění. Způsob, jakým se přepravujeme uvnitř měst, značně ovlivňuje kvalitu života v nich. Proto potřebujeme nové vize toho, jak by se v těchto městech dala zajistit mobilita i v budoucnosti.

Dostupnost je přitom klíčový termín. Dostupnost znamená, že koncept měst umožňuje lidem dostat se snadno z jedné lokality do jiné, a to nenákladným, pohodlným a prostorově

nenáročným způsobem. Dobré město má vysokou míru dostupnosti. Jezdit na kole ulicemi města je jednoduché, bezpečné a atraktivní.

Z pohledu perspektivy Karlovarského kraje je pak zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy v extravilánu především jejím oddělení od frekventované automobilové dopravy. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích a provedení opatření v místech s častými nehodami cyklistů.

Opatření 1.1.1 Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek

Jedná se zejména o finanční podporu při zajištění projektové připravenosti měst a obcí. Jde o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi. V prioritách podpory by se měly objevit úseky, které stahují cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech ze silnic III. třídy a plní jak funkci dopravní, tak i funkci rekreační. **Kraj současně bude prioritně podporovat úseky, které korespondují s návrhem jednotlivých mezinárodních, dálkových a krajských koridorů, které prochází územím kraje.** Opatření v sobě zahrnuje zpracování jak studie proveditelnosti, tak i dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a tendrovou dokumentaci.

Odpovědnost: ORR KÚKK (administrativa dotace)

Spolupráce: ODSH KÚKK (preferencí úseků z hlediska bezpečnosti cyklistů)

Finance: Stávající dotační program na podporu cyklodopravy

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.1.3.

Opatření 1.1.2 Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek

Toto opatření zajišťuje podporu výstavby cyklistických stezek. Stejně jako v případě opatření 1.1.1, se jedná o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi. **Současně se jedná o prioritní podporu úseků ležících na mezinárodních, dálkových a krajských koridorech.**

Odpovědnost: ORR KÚKK (administrativa dotace)

Spolupráce: ODSH KÚKK (preferencí úseků z hlediska bezpečnosti cyklistů)

Finance: Stávající dotační program na podporu cyklodopravy, případně IROP, cíl 1.2., SFDI, přeshraniční spolupráce

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.1.3.

Opatření 1.1.3 Realizace ekonomicky úsporných opatření

Opatření směřuje k realizaci nízkorozpočtových opatření, která výrazně napomohou rozvoji cyklistické dopravy v území:

- na základě požadavků místní samosprávy podporovat využívání dopravně-organizačních opatření zohledňujících provoz cyklistů (např. vodorovným dopravním značením, cyklopruhy, cyklokoridory, možnost obousměrného provozu cyklistů v jednosměrných ulicích, zřizování cyklistických ulic, apod.),

přičemž opatření prováděná na krajských silnicích II. a III. třídy, resp. jejich realizace i údržba, bude řešena s podílem obce či města.

- metodicky vést k použití i jiných, než asfaltových a betonových technologií při výstavbě cyklistických komunikací, k možnosti použití užších cyklistických komunikací při stísněných podmínkách.

Odpovědnost:	ORR KÚKK (administrativa dotace)
Spolupráce:	ODSH KÚKK, SÚS KÚKK, SFDI, Lesy ČR, Pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech převodu majetkových, obce, mikroregiony, správy CHKO
Finance:	Stávající dotační program na podporu cyklodopravy
Termíny:	Průběžně
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.1.3.

CÍL 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Opatření směřuje k vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb financovaných krajem, při rekonstrukcích krajských komunikací a ostatních dopravních staveb.

Pokud by byly při následné realizaci budovány lávky, podjezdy, či souběžné cyklostezky, pak za jejich výstavbu bude zodpovědná obec, která si může požádat na realizaci např. z IROP, cíle 1.2., či ze SFDI.

Odpovědnost:	ODSH KÚKK, Obce
Spolupráce:	ORR KÚKK (cyklokoordinátor), KSÚS KK
Finance:	Součást rozpočtu stavby, případně IROP, cíl 1.2., SFDI
Termíny:	Průběžně (dle realizovaných krajských projektů)
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.1.4.

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních a krajských komunikací a při realizaci velkých železničních staveb, atd.

Na žádost obce bude kraj vstupovat do jednání ve věci projektové přípravy realizaci v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří státu, případně při realizaci velkých železničních staveb, atd., u kterých by jejich realizací mohlo docházet k bariérám rozvoje cyklistické dopravy.

Odpovědnost:	ORR KÚKK, Obce
Spolupráce:	ODSH KÚKK, KSÚS KK
Finance:	Součást rozpočtu stavby
Termíny:	Průběžně (dle realizovaných krajských / státních projektů)
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.1.4.

Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

V mnoha případech pro rozvoj cyklistické dopravy postačí využít nově budovaných, nebo rekonstruovaných účelových komunikací a to v rámci využívání těchto možností:

- Využívat drážních těles po rušených železničních tratích pro vybudování cyklistických stezek. Obce budou podávat průběžně žádost na SŽDC o bezúplatné převedení majetku státu na obce ve veřejném zájmu, které bude podmíněno souhlasem vlády ČR.
- Podporovat vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, zejména na protipovodňových hrázích. Cyklostezky je nutné koncipovat jako víceúčelové komunikace (cyklostezka + účelová komunikace). Pokud se budují protipovodňové hráze, tak již v územním řízení se nesmí zapomenout na definování cyklostezky, na kterou pak následně proběhne zvlášť územní, stavební a kolaudační řízení.
- Využívat pozemkových úprav a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury. Z hlediska budování cyklistické infrastruktury jsou podstatná zejména zařízení pro zpřístupnění pozemků, tedy polní cesty, které zároveň naplňují účel potřebné prostupnosti krajiny z hlediska cyklistiky. Ty se budují ve smyslu zákona č.139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Kraj bude vést jednání se zainteresovanými organizacemi o možnosti realizace daných opatření, které směřují k vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy

Odpovědnost:	ORR KÚKK, (preferenční úseky z hlediska bezpečnosti cyklistů)
Spolupráce:	SFDI, Lesy ČR, Povodí Ohře, Pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech převodu majetkových, Obce (připomínkové řízení),
Finance:	Administrativní opatření
Termíny:	Průběžně (dle realizovaných krajských projektů)
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.1.3. a 4.1.4.

CÍL 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému

Cílem je podporovat programy, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou v oblasti denního dojíždění do práce a do škol. Je proto nutné zajistit přístupnost nástupišť a zejména možnost odstavování jízdních kol v rámci systém BIKE & RIDE na zastávkách a stanicích železniční, autobusové a městské hromadné dopravy. Na druhé straně je třeba zdůraznit, že tento cíl bude fungovat jen za předpokladu, když bude posílen význam veřejné dopravy, zvláště té železniční.

Opatření 1.3.1 Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS

Opatření zahrnuje finanční podporu realizace konkrétní infrastruktury BIKE & RIDE.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: Obce, Autobusoví dopravci, ČD a.s., ODSH KÚKK
Finance: Stávající dotační program na podporu cyklo dopravy, případně IROP, cíl 1.2., SFDI, přeshraniční spolupráce
Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.1.5.

Opatření 1.3.2 Podpora výstavby systému BIKE & RIDE v rámci budování dopravních terminálů

V rámci budování dopravních terminálů bude uplatňováno také řešení parkování jízdních kol (spolupráce od zadání projektové dokumentace). Parkování jízdních kol by mělo být řešeno primárně jako zastřešená stání, pokud možno uzamykatelná nebo ve formě cykloboxů.

Odpovědnost: Obce, ODSH KÚKK – dle investora stavby nových přestupních terminálů IDS
Spolupráce: ORR KÚKK, SŽDC
Finance: Součást rozpočtu stavby
Termíny: Průběžně (dle realizovaných krajských projektů)
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.1.5.

Opatření 1.3.3 Podpora provozu vlakových a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol

Kraj bude vést jednání s Českými drahami, a.s. o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích.

Odpovědnost: ODSH KÚKK
Spolupráce: Obce, ORR KÚKK
Finance: Administrativní opatření
Termíny: Průběžně
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.1.5.

2.2.2 Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Kromě již klasického fenoménu podpory cykloturistiky a terénní cyklistiky z pohledu cestovního ruchu, aktualizovaná Strategie přichází i s novým termínem – podporou aktivní mobility. Česko a Evropa má opravdu problém s nedostatkem pohybu a tento dokument na tento trend dobře reaguje. Při tvorbě tipů na výlet se bere ohled nejen z hlediska návštěvníků kraje, ale i z pohledu místních obyvatel. Každé město, každý region má své „kouzlo“ a je třeba to lidem připomenout. Kdo se rozhodne zde strávit dovolenou pak dostanou stejnou nabídku a je jedno, zda se jedná o rodinu s dětmi, terénní cyklisty či seniory.

Na dálkovou cykloturistiku je možné se dívat ze dvou úhlů pohledů. Ten první vidí „klasické“ týdenní putování v koridoru dálkových tras. Zde je potřeba střízlivě si vyhodnotit, která z dálkových tras má opravdu potenciál přitáhnout dálkové turisty. Na druhé straně, koridor dálkové trasy může být opět využit pro místní obyvatele z regionu. Naučme lidi, aby nechávali svá auta doma, dojeli vlakem, či cyklobusem do bodu „A“, pak jeli na kole, den, dva, tři a pak v bodě „B“ opět sedli na vlak, či cyklobus a odjeli domů.

Neměl by se také podceňovat význam terénní cyklistiky, fenomén poslední doby. Pokud dojde k rozumné domluvě se správcem lesů a polních cest, nabízí se využít hustou síť našich lesních a polních cest, která vytváří ideální podmínky, jak si odpočinout od všedního shonu.

CÍL 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky

Strategický cíl je postaven na těchto pilířích:

- 1) Kraj (ORR a OKPPLCR KÚKK a nově vznikající destinační společnost) klade důraz na rozdíl mezi nabídkou pro občany Karlovarského kraje a pro turisty, kteří se rozhodnou v kraji strávit dovolenou, či prodloužený víkend s vazbou na cykloturistiku.
- 2) Kraj (OKPPLCR KÚKK a nově vznikající destinační společnost) nepropaguje „pro turisty“ vše – kladen je důraz jen na klíčové TOP nabídky kraje a ostatní nabídky se s nimi „svezou“.
- 3) Síla marketingu spočívá v tom, že obce, města, kraj a další organizace působící v cestovním ruchu se dohodnou na stejném principu, či způsobu propagace cykloturistiky v kraji.
- 4) Propagace je postavena na faktu, že v Karlovarském kraji existuje kvalitní síť cyklistických tras, ať již díky kvalitní cyklistické infrastruktuře, tak značení.
- 5) Síla cykloturistiky funguje v intermodalitě, tedy propojení cyklistické a veřejné dopravy.

Z hlediska návrhové části je podstatné porozumět rozdílu, jaká má být nabídka pro občany Karlovarského kraje a jaká pro turisty, kteří se rozhodnou v kraji strávit dovolenou, či prodloužený víkend s vazbou na cykloturistiku.

V tomto duchu má kraj správně dva portály, prostřednictvím kterých prezentuje cykloturistiku:

- <http://www.zivykraj.cz/cz/aktivity/cykloturistika> (cílová skupina jsou především návštěvníci mimo kraj)
- <http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/Stranky/uvod.aspx> (cílová skupina jsou především obyvatelé kraje)

Na pracovním semináři dne 8.12.2015 bylo konstatováno, že by měl být položen důraz zvláště na klíčové TOP nabídky kraje. Ostatní nabídky se s nimi mohou „svězt“. Pro návrhovou část jsou navrženy tyto čtyři marketingové pilíře kraje.

- Plán UNESCO: Slavné lázně Evropy (Karlovy Vary, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně, Luhačovice) – varianta I, nebo Západočeský lázeňský trojúhelník (Karlovy Vary, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně) – varianta II.
- Plán UNESCO: Hornická kulturní krajina Erzgebirge / Krušnohoří „hřebenovka“
- Samotná Cyklostezka Ohře
- Cesta z města, aneb oblast, která může být zajímavá pro ty, kteří chtějí prožít dovolenou stranou ruchu městského života

Svým způsobem dané čtyři nabídky pokrývají téměř celé území Karlovarského kraje, jen nejsou pojmenovány podle regionů, ale atraktivit.

Je také potřeba počítat s tím, že turisté nepřijedou primárně za cykloturistikou, ale chtějí vidět také památky, atraktivitu, kde dojedou autem, či využijí pěších tras. Cykloturistika ale může být vhodný doplněk.

Opatření 2.1.1 Zajištění souhrnné prezentace kraje

Opatření směřuje k podpoře a zajištění informovanosti veřejnosti o kompletní nabídce v oblasti rekreační cyklistiky a to prostřednictvím:

- A. pravidelná aktualizace <http://www.zivykraj.cz/cz/aktivity/cykloturistika> (cílová skupina jsou především návštěvníci mimo kraj)
- B. pravidelná aktualizace <http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/Stranky/uvod.aspx> (cílová skupina jsou především obyvatelé kraje)
- C. upřesnění tvorby tipů na cyklovýlety (cyklobalíčeků) – viz příloha 2. analýzy;
- D. marketingová podpora tematických tras;
- E. pravidelná aktualizace mapy cyklotras kraje;
- F. jednoduchého letáku, či moderních informačních technologií (DVD);
- G. prezentace na tuzemských a mezinárodních veletrzích cestovního ruchu.

Odpovědnost:	nově vznikající destinační společnost a ORR KÚKK
Spolupráce:	OKPPLCR KÚKK, agentura CzechTourism, obce, mikroregiony, cestovní kanceláře
Finance:	Rozpočet nově vznikající destinační společnosti, ORR KÚKK a programy Strukturálních fondů EU
Termíny:	Průběžně
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.2.2.

Opatření 2.1.2 Podpora tvorby dalších cykloturistických balíčků se zaměřením na obyvatele regionu

Opatření navazuje na zpracovanou celkovou koncepci propagace cestovního ruchu území, jejímž cílem je prezentace turistických lokalit a cyklistických příležitostí. Opatření je zaměřeno na podporu propagace a informovanosti o jednotlivých cykloturistických produktech v Karlovarském kraji s tímto členěním:

- nabídka balíčku 1. Cyklisté preferující kratší a bezpečné trasy, převážně kvalitní zpevněný povrch, častým cílem je restaurace se zahrádkou nebo hřiště (do této kategorie spadá i nabídka pro in-line bruslaře, osoby s tělesným postižením „tzv. vozíčkáři“, je vhodná pro rodiny s dětmi),
- nabídka balíčku 2. Jedná se o nabídku klasických cykloproduktů (tipů na výlet), které jsou určeny minimálně pro dvě cílové skupiny:
 - méně zdatní rekreační cyklisté (případně senioři): nenáročné kratší trasy, cca do 30 km, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch,
 - zdatnější rekreační cyklisté: okružní trasy 40 - 80 km, často v kombinaci s poznáváním místních zajímavostí a kulturních památek, zpevněný povrch i nenáročné přírodní cesty, delší trasy ani nekvalitní povrch nejsou překážkou, cílem je radost z jízdy,
- nabídka balíčku 3. je určena pro terénní cyklisty: preferující především přírodě blízké cesty a úzké stezky v terénu,
- nabídka balíčku 4. je určena pro sportovně rekreační cyklisty: vyhledávají masové akce sportovního typu, například MTB maratóny nebo silniční maratóny, testují své síly v závodech, překonávají vlastní hranice, trénují pro výkon.
- výše uvedené balíčky by měly řešit i možnosti propojení cyklistické dopravy s dalšími udržitelnými formami dopravy – zejména s veřejnou dopravou.

Odpovědnost:	nově vznikající destinační společnost
Spolupráce:	OKPPLCR KÚKK, ORR KÚKK, Obce, mikroregiony, svazky obcí, CzechTourism, organizace působící v cestovním ruchu, ČEMBA
Finance:	Rozpočet nově vznikající destinační společnosti a programy Strukturálních fondů EU
Termíny:	Dle akčního plánu
Návaznost	na analytickou část: kapitola 4.2.2.

Opatření 2.1.3 Marketingová podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu,

Cílem je preferovat nový pohled na dálkové trasy. Doposud je dálková cykloturistika spojená s „hltači“ kilometrů, kteří ujedou 50-100 km/den. Takoví cykloturisté se v místě většinou územím jen projedou a v Karlovarském kraji tak zůstanou na jednu noc. Tento cíl je ale zaměřen na takový typ dálkové cykloturistiky, kde je dán důraz na zpomalení, zážitek, kdy nejsou důležité kilometry, ale prožitek. Například Cyklostezka Ohře v Karlovarském kraji se pak dá projet tímto způsobem za čtyři dny. **Nejde ale jen o dálkové cykloturisty, ale o lidi, co žijí v regiony a během prodlouženého víkendu se chtějí pohybovat v koridoru dálkových cyklotras (dle kapitoly 4.3.2. analýzy).**

Odpovědnost: nově vznikající destinační společnost
Spolupráce: OKPPLCR KÚKK, ORR KÚKK, Agentura CzechTourism, obce, mikroregiony, cestovní kanceláře, příhraniční regiony, destinační společnost Poohří
Finance: Rozpočet nově vznikající destinační společnosti a programy Strukturálních fondů EU
Termíny: Průběžně
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.3.2.

Opatření 2.1.4 Marketingová podpora tvorby cykloproduktů TOP terénních produktů

Do tohoto opatření je zařazena i síť přírodě blízkých stezek

Odpovědnost: nově vznikající destinační společnost
Spolupráce: Agentura CzechTourism, ORR KÚKK, ČEMBA, obce, mikroregiony, cestovní kanceláře, příhraniční regiony
Finance: Rozpočet nově vznikající destinační společnosti a programy Strukturálních fondů EU
Termíny: Průběžně
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.3.2.

Opatření 2.1.5 Spolupráce na tvorbě národního produktu „Česko jede“

Opatření směřuje k zajištění podkladů pro portál národního produktu Česko jede v oblasti rekreační cyklistiky (výběr TOP cyklobalíčků, dálkové trasy na území Karlovarského kraje). Cílem je nabízet na jednom místě národní top cykloturistickou a výhledově i širší (pěší, vodáckou, hipo, běžeckou) nabídku ČR.

Odpovědnost: nově vznikající destinační společnost
Spolupráce: OKPPLCR KÚKK, ORR KÚKK Agentura CzechTourism, Asociace měst pro cyklisty,
Finance: Rozpočet nově vznikající destinační společnosti
Termíny: Každoročně
Návaznost na analytickou část: kapitola 2.6.

CÍL 2.2. Realizace významných projektů na území kraje

Kraj má definovanou svou síť mezinárodních, dálkových a krajských koridorů, která je postupně budována na základě iniciativy ze strany obcí a měst (viz cíl 1.1.). Nicméně je zřejmé, že jen na základě těchto aktivit nebude nikdy vybudována kompletní síť cyklotras. Proto tento cíl přichází s návrhem koordinovat výstavbu alespoň těch nejproblématictějších úseků na vybraných koridorech, kde obce nemají zájem o realizaci cyklostezek, ale přitom je třeba na nich zajistit bezpečnost cyklistů a oddělit je od frekventované automobilové dopravy. Jedná se o podporu úseků a tras, kde je podporována především rekreační funkce cyklotrasy.

Toto opatření navazuje rovněž na návrh infrastruktury terénní cyklistiky, především sítě přírodě blízkých stezek v rekreačních zónách sídel a v destinacích cestovního ruchu, které se nacházejí na území kraje.

2.2.1. Podpora projektové přípravy

Toto opatření koordinuje výstavbu těch nejproblématictějších úseků **na vybraných koridorech**. V první etapě bude zpracována studie, která definuje úseky, kde obce nemají zájem o realizaci cyklostezek, ale přitom je třeba na nich zajistit bezpečnost cyklistů. V druhé etapě pak budou na tyto úseky zpracovány projektové dokumentace.

Toto opatření dále podporuje **návrh projektové přípravy infrastruktury terénní cyklistiky**, především sítě přírodě blízkých stezek v rekreačních zónách sídel a v destinacích cestovního ruchu, které se nacházejí na území kraje. Z tohoto důvodu toto opatření v sobě zahrnuje zpracování jak studie proveditelnosti, tak i dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a tendrovou dokumentaci.

Odpovědnost: ORR KÚKK, organizace působící v managementu významných projektů, obce
 Spolupráce: ČEMBA, KČT, LČR, města, mikroregiony
 Termíny: Dle akčního plánu
 Finance: Dotační fond KK + Strukturální fondy EU
 Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.3.2.

2.2.2. Finanční podpora výstavby a údržby významných projektů na území kraje

Pro toto opatření navrhuje zajistit finance z krajského rozpočtu na výstavbu vybraných úseků na páteřních cyklotrasách kraje (navazuje na opatření 2.1.1.). V případě cyklostezky Ohře se navíc jedná o zajištění její údržby, včetně navazujících doprovodných infrastruktur, což plyne z udržitelnosti projektu.

Odpovědnost; výstavba: ORR KÚKK, organizace působící v managementu významných projektů, obce,
 Odpovědnost; údržba: ODSH KÚKK, OSM KÚKK, KSÚS KK (údržba cyklostezky Ohře)
 Spolupráce: SFDI (jen pro dálkové trasy), ČEMBA, KČT, LČR, mikroregiony
 Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu
 Finance: Dotační fond KK + Strukturální fondy EU
 Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.3.2.

Opatření 2.2.3 Postupné značení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje

Opatření zahrnuje jednak dokončení značení sítě EuroVelo, doznačení dvou dálkových cyklotras na území KK kraje a postupné značení krajských koridorů (po výstavbě nových úseků cyklostezek v daných koridorech)

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: KČT (údržba), obce
Finance: Přímá dotace KČT
Termíny: Dotace / rok, dle akčního plánu
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.3.2.

CÍL 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

Opatření 2.3.1 Zajištění údržby značení cyklotras

Velmi nutné je zajištění stále údržby cykloturistického značení. Součástí opatření je i zpracování pasportu daného značení.

Opatření zahrnuje:

- Provedení revize a pasportu značení spojenou s údržbou cyklotras.
- Návrh na značení nových cyklotras, případně jejich přeznačení, nebo dokonce rušení nevhodných cyklotras, zejména cyklotras IV. tříd.

Odpovědnost: ORR KÚKK (cyklokoordinátor),
Spolupráce: KČT (údržba), obce
Finance: Přímá dotace KČT
Termíny: Dotace / rok, dle akčního plánu
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.3.2.

Opatření 2.3.2 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby (čistoty) kolem stávajících cyklotras

Opatření směřuje jednak k podpoře tvorby a instalování informačních a naučných tabulí s detailními popisy atraktivit v území a jednak k podpoře výroby a instalace odpočívek ve významných turistických oblastech a u cyklotras. Opatření směřuje rovněž k podpoře zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby). Součástí opatření je také podpora zajištění čistoty na stávajících cyklotrasách (sečení, stříhání větví, drobná úprava povrchu)

Odpovědnost: Obce
Spolupráce: mikroregiony, ORR KÚKK (cyklokoordinátor),
Finance: MMR + Strukturální fondy EU
Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Opatření 2.3.3 Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy

Opatření směřuje k podpoře a k rozšíření možností převozu kol z měst a obcí do vzdálenějších lokalit, případně do turisticky atraktivních oblastí, které jsou z hlediska fyzického či časového cyklistou problematicky dosažitelné. Opatření navazuje na stávající aktivity dopravních společností. Podpora by se měla uskutečnit formou finančního příspěvku vybranému dopravci

na provozní náklady spojené s provozem cyklobusů a na investiční náklady spojené s nákupem kol pro půjčovny kol. Souhrnně se jedná o tato opatření:

- A. **Příspěvek na provozní náklady** (cyklobusy)
- B. **Příspěvek na investiční náklady & podpora systémů půjčování kol** ve vybraných dopravních uzlech Karlovarského kraje

Dále se kraji doporučuje, aby pokračoval v budování sítě linek cyklobusů určenými mj. pro přepravu jízdních kol

Odpovědnost: ORR KÚKK (cyklokoordinátor) (administrace dotace)
Spolupráce: autobusoví dopravci, ČD a.s.
Finance: Dotace KK
Termíny: Dotace / rok, dle akčního plánu
Návaznost: na analytickou část: kapitola 4.4.

Opatření 2.3.4 Podpora organizací, které nabízí certifikaci služeb

Opatření směřuje k podpoře zapojení ubytovacích a stravovacích služeb do certifikace Cyklisté vítání či jiných systémů kvality služeb a zlepšení jejich kvality pro cyklisty.

Dané opatření zastřešuje tyto aktivity:

- krajské materiály zaměřené na cyklisty a aktivní turisty obsahují zvýrazněné informace o daných službách,
- kraj má na svých webových stránkách vyhledávání služeb, kde je možné filtrovat objekty vhodné pro cyklisty, pro rodiny s dětmi apod.,
- mapové i tištěné aplikace nesou informace (aktivní ikona, piktogram, značka v mapě) o polohách objektu se službami pro cyklisty, na rubu tištěných map nebo v textové příloze jsou kontakty na tyto služby),
- kraj finančně podporuje vydávání takových materiálů regionu a mikroregionu pro turisty, které nesou informace o službách pro cyklisty,

Odpovědnost: ORR KÚKK (cyklokoordinátor)
Spolupráce: CzechTourism, KČT, Nadace Partnerství, ČEMBA, svazky nebo sdružení obcí, mikroregiony, organizace cestovního ruchu, cestovní kanceláře
Finance: nemá vazbu na finanční prostředky
Termíny: Každoročně

2.2.3 Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky

CÍL 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky

Úloha kraje v této oblasti se týká podpory zpracování navazujících průzkumů, analýz, studií k rozvoji cyklistické dopravy na území kraje.

Opatření 3.1.1. Podporovat zpracování průzkumů návštěvnosti z hlediska cykloturistiky

Do této kategorie patří vytipování oblasti, kde je vhodné dlouhodobě sčítat cyklisty ať už jedoucími za dopravním, či rekreačním účelem. Kraj zadá zpracování daného průzkumu.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: ----
Termíny: Sčítání provádět jednou za tři roky
Finance: Pronájem sčítačů z rozpočtu ORR KÚKK

Opatření 3.1.2. Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje

Do této kategorie patří evidence celkové potřeby výstavby cyklistických stezek, aby bylo možné stanovit přiměřenou finanční dotaci z prostředků kraje, SFDI a z dalších dotačních zdrojů. Jedná se o průběžnou aktualizaci databáze úseků, kde se plánuje výstavba cyklistických komunikací, kterou si kraj vyhodnotil začátkem roku 2016. Účelem této aktualizované databáze bude:

- o zkoordinovat aktivity obcí s dalšími partnery (kraj, další obce, ŘSD apod.), zejména pro využití Strukturálních fondů EU,
- o motivovat obce při budování cyklistických stezek v rámci základní dopravní obslužnosti obcí.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: -----
Termíny: každoročně

Opatření 3.1.3. Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek a přírodě blízkých rekreačních stezek pro cyklisty prostřednictvím GIS

Jedním z výsledků prací na předkládané koncepci rozvoje cyklodopravy na území Karlovarského kraje je zmapování současného stavu na stávajících dálkových a významných místních trasách, jakož i možností průchodu území v nově připravovaných, případně navrhovaných úsecích a také zmapování vznikajících sítí přírodě blízkých rekreačních lesních stezek pro cyklistiku. Takto jsou vytvořeny základy pasportizace cyklistických tras v území. Součástí opatření je i předávání dat např. webovým mapovým serverům a kartografickým firmám.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: KČT, Nadace Partnerství, ČEMBA, turistické regiony
Termíny: Průběžná aktualizace

CÍL 3.2 Realizace poradenství a propagace

Opatření 3.2.1 Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: KČT, Záchranný kruh, organizace působící v cestovním ruchu,
Termíny: Průběžně

Opatření 3.2.2 Propagační akce na podporu cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky

Opatření je zaměřeno na podporu akcí cyklokampaní pro podporu městské mobility - Do práce na kole, Nakupuj na kole, akce pro seniory apod. Dále se jedná o akce pro oživení venkovského prostoru prostřednictvím cykloturistiky a terénní cyklistiky. Jedná se o podporu akcí zaměřených na propagaci cestovního ruchu v území. Cílem projektu je upozornit turisty na široké možnosti trávení volného času v kraji a zároveň přesvědčit podnikatele i zástupce státní správy o ekonomickém významu cestovního ruchu. Ve směru ke správě území a státní správě ochrany přírody je program namířen na know-how transfer dobré praxe.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: KČT, Asociace měst pro cyklisty, ČEMBA
Termíny: Dle akčního plánu

CÍL 3.3 Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat

V návaznosti na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, která byla schválena usnesením Vlády České republiky č. 599 ze dne 10. srpna 2011, je cílem podpora realizace osvětových programů zaměřených na zvyšování bezpečnosti cyklistů a chodců.

Opatření 3.3.1 Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni

Podporovat komplexní dopravní výchovu dětí a mládeže na místní úrovni se začleněním zdravotních a environmentálních prvků výhod cyklistické dopravy spolu s aktivní snahou rodičů naučit své děti základním cyklistickým dovednostem pod mottem: „staň se instruktorem svého dítěte“. Podporovat nácvik jízdy v reálném terénu, ne jen na hřištích.

Odpovědnost: Obce, Záchranný kruh
Spolupráce: ORR KÚKK
Finance: koordinační pomoc
Termíny: Průběžně

Opatření 3.3.2 Realizovat komunikační témata prevence dopravních nehod

Realizovat komunikační témata **prevence** dopravních nehod na téma a) vzájemná ohleduplnost, b) zvýšené povědomí o „Cyklolegislativě“, c) předvídatelné chování, d) doporučená a povinná výbava kola a cyklisty.

Odpovědnost: ORR KÚKK
Spolupráce: Obce
Finance: koordinační pomoc
Termíny: Průběžně

3 Implementační část

Implementační část dokumentu napomáhá tomu, aby se aktualizovaná Strategie mohla jednoduše a úspěšně začít prakticky realizovat. Ve vazbě na návrhovou část jsou v rámci realizace formulovány procesy a jejich nositelé vztahující se k uskutečňování aktualizovaná Strategie a také k sledování výsledků rozvojových aktivit a k jejich vyhodnocování. Důležitou součástí implementace je systém monitoringu spolu s uvedením indikátorů.

3.1 Návrh finančního rámce

V období 2007–2013 měla města a obce měla možnost financovat opatření pro cyklisty ze Strukturálních fondů EU. Podobné investice jsou připraveny i pro období 2014–2020, i když tentokrát v daleko menší míře, půjdou v rámci operačních programů do rozvoje cestovního ruchu, tedy cykloturistiky. Návrh systému financování je založen především na stimulaci cyklistické dopravy pomocí realizace kvalitní cyklistické infrastruktury.

Otázkou financování se už zabývá analytická část a to v kapitole 2.3. „Vymezení cyklistiky v koncepčních dokumentech a materiálech a možnosti financování rozvoje cyklistiky.“ Je třeba dále využívat možností podpory z evropských zdrojů, ze Státního fondu dopravní infrastruktury a nepřímo i z resortu Ministerstva zemědělství.

Přehled možných zdrojů financování je uveden níže:

1. IROP - Integrovaný regionální operační program 2014-2020

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Rozvoj integrovaných dopravních systémů a udržitelných forem dopravy

2. INTERREG V - Program spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020

Specifický cíl: Udržení turistické atraktivity prostřednictvím zhodnocení přírodního a kulturního dědictví v udržitelné formě

- Investice do turistické a kulturní infrastruktury
- Zlepšení dostupnosti přírodních a kulturních atraktivit
- Společný marketing kulturního a přírodního dědictví, vývoj koncepcí a produktů cestovního ruchu

3. Program přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2014–2020.

Zachování a ochrana životního prostředí a účinné využívání zdrojů

Indikátor: 090 Cyklistické stezky a stezky pro pěší - 6,0 mil Euro

Zachování, ochrana, propagace a rozvoj přírodního a kulturního dědictví

Indikátor: 091 Rozvoj a podpora turistického potenciálu přírodních oblastí - 3,5 mil Euro

4. POV - Program rozvoje venkova – komplexní pozemkové úpravy

5. SFDI - příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

6. MMR - Národní program podpory cestovního ruchu 2015 (Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (opatření 2.3.2 - vytvoření podmínek pro zlepšení infrastruktury cestovního ruchu (např. zlepšení vybavenosti služeb podél pěších tras a cyklotras, naučných stezek a turistických cílů).

7. Active - Pravděpodobně vznikne dotační titul pro naplňování „Akčního plánu pro podporu pohybové aktivity v České republice v rámci Zdraví 2020 - Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí“, což by mělo mít vliv i na tvorbu cykloturistických balíčků, ale z pohledu aktivní mobility.

8. MŽP má dotační titul na kampaně podporující plány městské mobility.

Následně jsou uvedeny přímé možnosti podpory z rozpočtu KK kraje, kde je i navržena i doporučující roční částka:

9. Návrh oblastí, kterou mohou být podpořeny z dotačního titulu „Podpora“ KK kraje:

- Projektová příprava budování cyklistických stezek (opatření 1.1.1.)
- Podpora výstavby a údržby cyklistických stezek a cyklistických pruhů (opatření 1.1.2.)
- Podpora ekonomicky úsporných opatření (opatření 1.1.3.)
- Podpora opatření systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (opatření 1.3.1.)
- Podpora propagačních akcí na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce (opatření 3.2.2.)
- Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni (opatření 3.3.1.)
- Realizovat komunikační témata PREVENCE dopravních nehod (opatření 3.3.1.)

10. Návrh oblastí, kterou mohou být podpořeny z budoucí nově vznikající destinační společnosti:

- Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků (opatření 2.1.2.)
- Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu (opatření 2.1.3.)
- Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky (opatření 2.1.4.)

11. Podpora opatření v rámci rozpočtu Karlovarského kraje, včetně dotace pro KČT:

- Zajištění souhrnné prezentace kraje (opatření 2.1.1.)
- Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu – jen v případě, že se jedná o propagaci dálkové trasy jen na území kraje (opatření 2.1.3.)
- Spolupráce na tvorbě národních produktů (opatření 2.1.5.)
- Údržba cyklostezky Ohře (opatření 2.2.2.)
- Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje (opatření 2.2.3.)
- Zajištění pružné údržby značení cyklotras (opatření 2.3.1.)
- Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy (opatření 2.3.3.)
- Podpora zpracování průzkumů (opatření 3.1.1.)
- Podpora zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů (opatření 3.2.1.)

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření	Název	Náklady (Kč)	Možnosti financování
1.1.1	Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek	mil. / rok (dle výše rozpočtu na dotační titul (dále jen mil./rok)	Dotační titul KK
1.1.2	Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	mil. / rok (IROP a SFDI)	Dotační titul KK + Strukturální fondy EU +SFDI
1.1.3	Realizace ekonomicky úsporných opatření	mil. / rok	Dotační titul KK + POV
1.2.1	V rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na silnici, případně SFDI, IROP, cíl 1.2
1.2.2	Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukci na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb, atd.	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu)
1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Součást rozpočtu jiné stavby	SFDI, POV, Strukturální fondy EU
1.3.1	Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS	mil. / rok	Dotační titul KK + Strukturální fondy EU
1.3.2	Podpora výstavby systému BIKE & RIDE v rámci budování dopravních terminálů	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu)
1.3.3.	Podpora úpravy vozového parku k přepravě kol na vlakových a autobusových linkách zajišťujících dopravní obsluhu území	Administrativní opatření	Administrativní opatření

Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklista jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Opatř.	Charakteristika	Náklady (Kč)	Možnosti financování
2.1.1	Spolupráce na tvorbě národních produktů	mil. / rok	Individuální projekty
2.1.2	Zajištění souhrnné prezentace kraje	mil. / rok	Dotační titul KK + Strukturální fondy EU + MMR
2.1.3	Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků	mil. / rok	Dotační titul KK + Strukturální fondy EU + MMR + Activ
2.1.4.	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu	mil. / rok	Rozpočet ORR KÚKK + Dotační titul KK + Strukturální fondy EU + + MMR + Activ
2.1.5.	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	mil. / rok	Dotační titul KK + Strukturální fondy EU + MMR + Activ
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a trasy přírodě blízkých stezek	2, 0 mil Kč / rok na období 2017 - 2018	Rozpočet KÚ KK ORR + dotační titul KK + Strukturální fondy EU
2.2.2	Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území Karlovarského kraje v letech 2016 – 2020	11, 0 mil Kč / rok z kraje (celková hodnota cca 200 mil. Kč)	Rozpočet KÚ KK ORR (Individuální projekty KK) + Strukturální fondy EU + SFDI + POV
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje	Součást příspěvku pro KČT (viz. 2.3.1.)	Individuální projekty KK
2.3.1	Zajištění pružné údržby značení cyklotras	mil. / rok	Individuální projekty KK
2.3.2	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržba stávající infrastruktury	mil. / rok – „podpora“	Dotační titul KK
2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	mil. / rok	Individuální projekty KK
2.3.4	Podpora organizacím, které nabízí certifikaci služeb.	-----	Administrativní opatření

Priorita 3. Koordinace a partnerství

Opatř.	Charakteristika	Náklady (Kč)	Možnosti financování
3.1.1	Podporovat zpracování průzkumů návštěvnosti z hlediska cykloturistiky	mil. / rok	Rozpočet KÚ KK ORR (individuální projekty)
3.1.2	Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Administrativní opatření	-----
3.1.3	Průběžně aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Administrativní opatření	-----
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	mil. / rok	Rozpočet KÚ KK ORR (individuální projekty)
3.2.2	Propagační akce na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce	mil. / rok	Dotační titul KK, Activ, MŽP,
3.3.1	Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni	mil. / rok	Dotační titul KK
3.3.2	Realizovat komunikační témata PREVENCE dopravních nehod	mil. / rok	Dotační titul KK“

3.2 Dvouletý akční plán – přehledné shrnutí 2017 - 2018

Akční plán navrhuje konkrétní aktivity, které by naplňovaly realizaci jednotlivých opatření. Ty budou realizovány prostřednictvím cyklokoordinátora kraje, který bude spolupracovat s příslušnými odbory, na nich budou za cyklistiku pověřeni konkrétní pracovníci krajského úřadu.

Následující priority, cíle a opatření daný seznam rozvádí do konkrétní podoby.

Akční plán počítá s ambiciózním rozpočtem cca 10 mil./rok na dotační titul.

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření	Název	Aktivita	Garant	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty						
1.1.1	Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek	Projektová příprava cyklostezek	KÚ KK ORR	Subjekty – viz pozn.	1,000 mil. / rok	Dotační titul KK
1.1.2	Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	Výstavba cyklostezek	KÚ KK ORR	Obce	7,000 mil. / rok (IROP a SFDI dalších 20 mil. / rok)	Dotační titul KK IROP + SFDI
1.1.3	Realizace ekonomicky úsporných opatření	Výstavba cyklostezek	KÚ KK ORR	Obce	0,500 mil. / rok	Dotační titul KK POV
Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách						
1.2.1	V rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Pro-cyklistická opatření realizovaná krajem	KÚ KK ORD, obce	KSÚS KK	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na silnici
1.2.2	Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb, atd.	Pro-cyklistická opatření vyjednávána krajem	KÚ KK ORR	Subjekty	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu)
1.2.3	Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Související infrastruktura	KÚ KK ORR	Subjekty	Součást rozpočtu jiné stavby	SFDI, POV
Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému						
1.3.1	Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS	Bike & Ride (stojany, úschovny)	KÚ KK ORR	Obce	0,500 mil. / rok	Dotační titul KK - IROP
1.3.2	Podpora výstavby systému BIKE & RIDE v rámci budování dopravních terminálů	Dopravní terminály	Obce, OD KÚKK	KÚ KK ORR	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (součást širšího projektu)
1.3.3.	Podpora provozu vlakových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Dopravní obslužnost	KÚ KK ORR	České dráhy.a.s.	Administrativní opatření	Administrativní opatření

Poznámka: Subjekty = Obce, svazky obcí, fyzické a právní osoby, občanské sdružení, spolky, nadace, nevládní a neziskové organizace

Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklista jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky						
2.1.1.	Zajištění souhrnné prezentace kraje	Prezentace kraje na cykloportále kraje, aktualizace mapy, letáky apod.	Nová destinační společnost	KÚ KK ORR	0,200 mil. / rok	Rozpočet KÚ KK ORR
2.1.2	Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků	Cyklobalíčky	Nová destinační společnost	Obce, mikroregiony, MAS	0,200 mil. / rok	Dotační titul KK - MMR + Activ
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu	Prezentace kraje na turistických portále kraje, www.ceskojede.cz, , atd.	Nová destinační společnost	ORR KÚJM, případně garanti tras	0,200 mil. / rok	Rozpočet KÚ LK ORR + MMR + Activ
2.1.4.	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Prezentace kraje na turistických portále kraje, www.ceskojede.cz, , atd.	Nová destinační společnost	Obce, mikroregiony	0,200 mil. / rok	Dotační titul KK - MMR + Activ
2.1.5.	Spolupráce na tvorbě národních produktů	Spolupráce na tvorbě národních produktů	Nová destinační společnost	KÚ KK ORR	0,200 mil. / rok	Individuální projekty
Cíl 2.2 Realizace významných projektů na území kraje						
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a trasy přírodě blízkých stezek	Projektová příprava	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR + Subjekty – viz poznámka.	2, 0 mil Kč / rok na období 2017 - 2018	Rozpočet KÚ KK ORR
2.2.2	Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území Karlovarského kraje	Výstavba cyklostezek a údržba	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR + Subjekty – viz poznámka.	11, 0 mil Kč / rok z kraje	Rozpočet KÚ KK ORR + IROP + SFDI + POV
2.2.3	Údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje	údržba cyklotras	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR + KČT	Součást příspěvku pro KČT (viz. 2.3.1.)	Individuální projekty KK

Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb						
2.3.1	Zajištění pružné údržby značení cyklotras	Značení nových, přeznačení a údržba stávajících a rušení nevhodných cyklotras	KÚ KK ORR	Subjekty KČT	0,400 mil. / rok	Individuální projekty KK
2.3.2	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby kolem stávajících cyklotras	Odpočívky, infopanely, apod.	KÚ KK ORR	Subjekty – viz poznámka.	1,000 mil. / rok – “	Dotační titul KK -
2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Provozní náklady na provoz cyklobusů	KÚ KK ORR	Dopravci	0,400 mil. / rok -----	Individuální projekty KK
		investiční náklady & podpora systémů půjčování kol v turistických oblastech	KÚ KK ORR	Subjekty – viz poznámka.		Administrativní opatření
2.3.4	Podpora organizací, které nabízí certifikaci služeb.	Podpora certifikace služeb pro cykloturisty a cyklisty	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR	-----	Administrativní opatření

DMO= Destinační managementy turistických oblastí

Poznámka 1: Subjekty = Obce, svazky obcí, fyzické a právnické osoby, občanské sdružení, spolky, nadace, nevládní a neziskové organizace

Priorita 3. Koordinace a partnerství

Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky						
3.1.1	Podpora zpracování průzkumů	Pořízení automatických sčítačů	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR	0,600 mil. / rok	Rozpočet Dotační titul KK (individuální projekty)
3.1.2	Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Aktualizace dat	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR	Administrativní opatření	----- -----
3.1.3	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Aktualizace dat	KÚ KK ORR	KÚ KK ORR	Administrativní opatření	----- -----
Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace						
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Semináře, konference, jednání pracovní skupiny (2x ročně velké jednání o cyklistice v kraji)	KÚ KK ORR	Obce	0,100 mil. / rok	Rozpočet Dotační titul KK (individuální projekty)
3.2.2	Propagační akce na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce	Cyklistické dopravní, rekreační a sportovní akce	KÚ KK ORR	Obce	0,300 mil. / rok	Dotační titul KK - „podpora“, Activ, MŽP,
Cíl 3.3 Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat						
3.3.1	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Dopravní výchova	KÚ KK ORR	Obce	0,100 mil. / rok	Dotační titul KK
3.3.2	Realizace komunikační témata PREVENCE dopravních nehod	Prevence dopravních nehod	KÚ KK ORR	Obce	0,100 mil. / rok	Dotační titul KK

3.3 Řízení a monitoring cílů a opatření

3.3.1 Řízení aktualizované Strategie

V návrhové části aktualizované Strategie jsou identifikovány aktivity, jejichž naplnění, resp. naplňování, je v návrhovém období dokumentu významné pro rozvoj kraje. K tomu, aby byly aktivity úspěšně realizovány, však nestačí pouhý jejich výčet; je třeba také specifikovat proces, jakým bude realizace aktualizované Strategie probíhat. Tento proces implementace probíhá ve dvou rovinách – jednak z hlediska jednotlivých aktivit, jednak na úrovni celé aktualizované Strategie. Pro dosažení naplňování a řízení aktualizované Strategie je v maximální míře třeba vytvořit následující podmínky:

- Hlavním koordinátorem aktualizované Strategie je krajský cyklokoordinátor z odboru regionálního rozvoje (ORR).
- Vymezit úkoly a kompetence jednotlivých orgánů uvnitř kraje i navenek a rozdělit jim odpovědnosti za naplňování aktualizované Strategie.
- Dodržovat věcný systém a časový harmonogram vyhodnocování prováděných opatření (aktivit) dle realizátorů za Karlovarský kraj,
- Provazovat naplňování aktualizované Strategie s ročními rozpočty a rozpočtovým výhledem kraje.
- Pravidelně provádět kontrolu časového a věcného plnění aktualizované Strategie.
- Každoročně sledovat naplňování definovaných indikátorů, které sledují plnění cílů aktualizované Strategie.

V analytické části, v kapitole 2.4. „Princip a způsob řízení a organizace cyklistiky na jednotlivých úrovních“, je konstatováno, že podpora cyklistické dopravy a cykloturistiky potřebuje solidní základnu, aby mohla dosáhnout cílů, které sleduje. Kontinuita a přiměřené vybavení personálními a finančními prostředky jsou důležitými faktory úspěchu. Efektivní organizační struktury musí také zaručovat jejich optimální nasazení a zahrnovat relevantní aktéry. Koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst v jejich jednotlivých oblastech kompetence je správným východiskem pro uskutečňování politiky podpory cyklistické dopravy a cykloturistiky. Tento model je třeba přenést a zkvalitnit i pro nadcházející aktualizovanou Strategii.



Tato kapitola se dále zaměřuje na činnost krajského cyklokoordinátora, který v rámci svých aktivit zajišťuje aktivní podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky implementaci nejen konkrétních cyklo dopravních kroků, ale i marketingových opatření.

FUNKCE KRAJSKÉHO CYKLOKOORDINÁTORA:

- Umožnění koordinační činnosti / spolupráce (přístup a výměna informací s příslušnými odbory kraje a příspěvkovými organizacemi kraje),

- nastavení komunikačních kanálů při koordinaci připravovaných a probíhajících projektů,
- včasný přehled o správě a údržbě sítě cyklistických tras
- spolupráce s jednotlivými odbory úřadu (vnitřní koordinace)
 - rozvoje a investic (příprava zadávacích podmínek, integrace cyklo do jiných projektů),
 - dopravy (příprava, stanoviska, integrace do jiných projektů),
 - cestovní ruch
- Vyhodnocování nedostatků, kontrola jakosti vč. zpětné vazby

Obecně:

- Přenos know-how do kraje (z ČR, resp. jiných měst – alespoň základní přehled o dění v oboru cyklistické dopravy), účast na strategických jednáních / seminářích / konferencích)
- Spolupráce s dalšími (především sousedícími) kraji, resp. zajištění „vertikální“ provázanosti (předávání zkušeností)

Finanční zdroje:

- Spolupráce na přípravě rozpočtu aktualizované Strategie,
- přehled o dalších možnostech finančního krytí (fondy, granty...)

Oblast plánování a přípravy:

- Každoroční doporučení (revize) priorit přípravy a realizace infrastruktury pro cyklisty pro následující rok:
 - CHRÁNĚNÉ CESTY BEZMOTOROVÉ KORIDORY apod.
 - nové vč. doprovodné infrastruktury
 - revize stávajících - opravy, údržba
 - PLOŠNÁ OBSLUHA ÚZEMÍ PRO DOPRAVU NA JÍZDNÍM KOLE (dopravní opatření, která mohou sloužit k podpoře cyklistické dopravy).
 - nová vč. doprovodné infrastruktury
 - integrace
 - revize stávajících - opravy, údržba
 - CYKLOZNAČENÍ (svislé i vodorovné značení)
 - vyznačení nových tras
 - pravidelná plošná revize
 - průběžná revize
- Koordinace řešení problematiky majetkoprávních vztahů (mezi příslušným odborem správy majetku a vlastníky pozemků), nejenom ve smyslu stanovení vlastníků, ale i řešení jednání s majiteli o výkupu a pronájmu pozemků
- Posuzování projektových dokumentací ve vztahu k cyklistické dopravě, které se týkají silnic II. a III. třídy, včetně spolupráce s odborem dopravy, resp. naopak (OD přizve k vyjádření cyklokoordinátora).

Oblast vnější koordinace:

- ŘSD, SŽDC a další správci dopravní infrastruktury
- Organizátoři veřejné dopravy, dopravci veřejné dopravy
- Města / Obce
- Projektanti jednotlivých staveb
- Připravované projekty, které nejsou jinak koordinovány a integrace cyklistické infrastruktury nebo i jednoduchých úprav může být jediným pojítkem

Oblast propagace a komunikace s médií a s veřejností, občanskými sdruženími

- Podklady pro PR (osvěta, nové realizace = medializace),
- Cyklomail – připomínky veřejnosti, podněty
- Pilotní řešení „nových cykloopatření“ (letáky, články...),
- Aktualizace krajského cyklowebu,
- Koordinace propagace (mapy, letáky, výlety tipy...)

Podpora cyklistické dopravy a cykloturistiky potřebuje solidní základnu, aby mohla dosáhnout cílů, které sleduje. Koordinovaný postup zainteresovaných partnerů v jejich jednotlivých oblastech kompetence je správným východiskem pro uskutečňování politiky podpory cyklistiky. "

Má-li být snaha o propagaci a posílení cyklistiky úspěšná, bude se vždy potřebovat podpora a pomoc řady rozdílných hráčů. Ať již se bude pracovat s veřejnou správou, se sdružením cyklistů nebo jiným typem organizace, vždy bude klíčová spolupráce, partnerství a další způsoby vzájemné podpory.

V analytické části, v kapitole 2.5. „Účast a spolupráce dalších subjektů zabývajících se cyklistikou“, je uveden přehled partnerů v následujícím členění:

A. Mikroregiony Karlovarského kraje

B. Nejvýznamnější organizace působící v oblasti cykloturistiky a terénní cyklistiky

C. Přehled partnerů podle funkce zapojení do podpory cyklistiky:

Tyto klíčové organizace společně vytvořily krajskou pracovní skupinu, doplněnou o řadu dalších odborníků z řad zájmových organizací.

Tato pracovní skupina se bude pravidelně jednou za půl roku scházet a dávat podněty k řešení jednotlivých cílů a opatření. Krajský cyklokoordinátor by také měl dostat informace o nových stavbách v kraji, o možnostech využití některých již stávajících cest. Krajský cyklokoordinátor bude fungovat rovněž jako taková spojka mezi KSÚS KK, obcemi a krajem

Zainteresované strany jsou vždy aktéry místního života. Jsou to strany, které mají vliv na provádění jednotlivých opatření vedoucích k cíli, např.:

- města a obce - území daného města/obce (správce části infrastruktury), hromadná doprava
- Mikroregiony (DSO)
- KÚ KK (odbor rozvoje dopravy, odbor regionálního rozvoje, odbor územního plánování a stavebního řádu - objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury)
- KSÚS KK - správce silnic II. a III. třídy v KK
- DP města Karlovy Vary, a.s. provozovatel MHD na území města
- České dráhy, a.s. - provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů
- SŽDC správce železniční infrastruktury, vazba na převádění pozemků drážních stezek
- ŘSD správce celostátní silniční infrastruktury
- Dopravci KK (autobusy) provozovatel veřejné dopravní obslužnosti
- Lesy ČR a další správci lesů – vazba na souhlasy s vedením cyklotras přes jejich území, nebo dokonce s výstavbou terénních stezek
- Povodí Ohře – vazba na souhlasy s vedením cyklotras podél řek, případně s výstavbou cyklostezek na březích a hrázích
- Turistická informační centra

Ve vztahu k marketingu cykloturistických produktů se navrhuje následující fungování:

Produkt	Primární (domovský) marketing	Místní úroveň (obce, svazky obcí, MAS)	Oblastní destinační management	Regionální destinační management	Národní úroveň	CzechTourism
Dálkové cyklotrasy	marketingový leader dálkové cyklotrasy (silný zainteresovaný veřejný subjekt na trase nebo národní organizace), speciální web trasy	Podpora jen dílčích úseků	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci regionu a republiky)	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	prolink na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	Presentace v kampaních zejména v zahraničí
Cykloturistický, tematický produkt	viz oblastní destinační management	součást místních produktů cestovního ruchu	primární (domovský) marketing cykloturistického produktu, v rámci webu oblasti	prolink a podpůrný marketing vybraných nejzajímavějších tipů (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	presentace vybraných tipů na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	Presentace vybraných tipů v kampaních zejména v zahraničí
Bike resorty	provozovatel bike resortu, speciální web produktu	součást místních produktů cestovního ruchu	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci regionu a republiky)	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	prolink na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí, provozovatelé tematických webů (ČEMBA aj.) - prolink	Presentace v kampaních zejména v zahraničí
Cyklotrasy	viz oblastní destinační management	součást místních produktů cestovního ruchu	primární (domovský) marketing cykloturistického produktu, v rámci webu oblasti	prolink a podpůrný marketing vybraných nejzajímavějších tipů (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	AMC: presentace vybraných tipů na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	Presentace vybraných tipů v kampaních zejména v zahraničí

3.3.2 Monitoring cílů a opatření

Monitoring cílů a opatření (vstupní indikátory, indikátory výsledku, výstupu a dopadu)

Základním cílem systémů monitorování a vyhodnocování této aktualizované Strategie bude zajištění podkladů pro hodnocení efektivity vynaložených zdrojů a hodnocení účinnosti realizovaných aktivit. Pomocí monitoringu bude prováděna průběžná kontrola časového, věcného a finančního plnění aktualizované Strategie.

Monitoringem a hodnocením aktualizované Strategie je pověřen jeho „manažer“, aneb krajský cyklistický koordinátor z odboru regionálního rozvoje. Monitoring a hodnocení aktualizované Strategie spočívá v těchto základních výstupech: Prvním výstupem bude monitorovací zpráva obsahující informaci o naplňování jednotlivých aktivit aktualizované Strategie. Krajský cyklistický koordinátor v rámci zpracování této zprávy vyzve realizátory uvedené u jednotlivých rozvojových aktivit k podání informací o tom, jak se daná aktivita naplňuje a na základě jejich informací sestaví monitorovací zprávu. Druhým výstupem bude zpráva o vývoji plnění monitorovacích indikátorů přiřazených k příslušným prioritám v níže uvedených tabulkách.

Oba dva výstupy zpracuje krajský cyklistický koordinátor a předloží příslušným orgánům Karlovarského kraje v podobě jednotné informativní zprávy, a to nejpozději v termínu do 30. 6. běžného roku.

Účelem monitorování a hodnocení je ověřit, zda a do jaké míry je aktualizovaná Strategie realizována podle stanovených pravidel. Jelikož identifikované rozvojové aktivity budou naplňovány jednotlivými projekty, které ale nejsou součástí aktualizované Strategie, tak je o to důležitější monitorovat, zda realizované projekty naplňují cíle a opatření dokumentu. Tím by měla být potvrzena účinnost realizovaných opatření a aktivit a tím i zajištěna zpětná vazba a případná efektivnost vynaložených zdrojů.

V rámci průběžného hodnocení aktualizované Strategie je vytvořena pracovní skupina (viz výše), která se bude tímto monitoringem zabývat a scházet se minimálně jednou ročně a bude schvalovat zprávy o tomto průběžném hodnocení. Podklady pro výroční monitorovací zprávy bude připravovat ORR KK.

Při průběžném monitorování by mělo být zjišťováno, zda realizace projektů a aktivit Aktualizovaná Strategie probíhá podle stanovených pravidel, a zda naplňují jeho stanovené cíle, a to v těchto případech:

- Pokud se bude jednat o realizaci krajských projektů, tak by měl být pověřen konkrétní zaměstnanec KÚ KK (krajský cyklokoordinátor), jehož hlavní funkcí bude dohled nad realizací jednotlivých rozvojových projektů.
- Pokud se bude jednat o ostatní projekty nerealizované KK ale podpořené z veřejných zdrojů, tak ty budou monitorovány přímo daným řídicím orgánem, který mu poskytne podporu.
- Pokud se bude jednat o projekty bez veřejné podpory a realizátor nebude KK, tak průběžné hodnocení je již plně v odpovědnosti a na riziko realizátora.

U všech typů aktérů je ale každopádně nutné sledovat finanční plnění realizovaných projektů a následně z toho vyvozovat relevantní závěry.

Kvalitní průběžné hodnocení realizace aktivit a dosahování cílů je nezbytným předpokladem pro maximální naplnění aktualizované Strategie v horizontu jeho platnosti. Klíčovým typem monitorovacích indikátorů jsou tzv. indikátory výsledků a dopadů, tedy statistické ukazatele zachycující důsledky realizace dokumentu.

Indikátory výsledků a dopadů jsou specifikovány v následující tabulce. Zvoleny byly pouze takové indikátory, které jsou dostupné z veřejných informačních zdrojů či z interních zdrojů krajského úřadu. Problémem je ovšem dostupnost konkrétních dat – údaje je nutné shromažďovat na úrovni obcí, aby bylo možné hodnotit jednotlivé oblasti kraje. Na obecní úrovni je však sledováno jen málo ukazatelů, které by mohly být využity pro sledování výsledků a dopadů realizace Koncepce.

Z tohoto důvodu spočívá těžiště monitoringu realizace aktualizované Strategie především ve vyhodnocování realizovaných aktivit, zatímco role statistických údajů je spíše doplňková.

Tab.: Monitorovací indikátory aktualizované Strategie

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
1.1.1	Počet podpořených projektů na přípravu budování cyklistických opatření	Počet	KK
1.1.2	Délka nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných cyklistických stezek a cyklistických pruhů	Délka	KK
1.1.3	Počet podpořených ekonomicky úsporných opatření	Počet	KK
1.2.1	Počet opatření, či projektů, kde byla zohledněna cyklistická doprava a to v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří kraji	Počet	KK
1.2.2	Počet opatření, či projektů, kde byla zohledněna cyklistická doprava a to při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb, apod.	Počet	KK
1.2.3	Počet opatření, či projektů, kde bylo využito drážní těleso po zrušené železniční trati pro vybudování cyklistické stezky, dále kde bylo využito realizace protipovodňových opatření, pozemkových úprav a lesních cest pro vedení nových cyklotras.	Počet	KK
1.3.1	Počet zrealizovaných systémů BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a celkový počet nově vybudovaných stojanů na kola v těchto uzlových bodech	Počet / kus (stojan)	KK
1.3.2	Počet opatření, či projektů, kde byl také zohledněn systém BIKE & RIDE, a to při budování dopravních terminálů (BIKE & RIDE jako součást stavby)	Počet	KK
1.3.3.	Počet schůzek mezi zástupci kraje a Českými drahami, a.s	Počet	KK

Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklista jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
2.1.1	Počet projektů, ve kterých byla zajištěna souhrnná prezentace kraje z pohledu aktivní turistiky	Počet	KK
2.1.2	Počet podpořených cykloturistických balíčků vytvořených obcemi a mikroregiony (propagačních materiálů)	Počet	KK
2.1.3	Počet podpořených cykloproduktů dálkového typu (propagačních materiálů)	Počet	KK
2.1.4.	Počet podpořených cykloproduktů terénní cyklistiky (propagačních materiálů)	Počet	KK
2.1.5.	Počet umístěných log značky Česko jede na krajských propagačních materiálech Počet podpořených projektů Česko jede	Počet	KK
2.2.1	Počet studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a trasy přírodě blízkých stezek zajištěných ze strany kraje	Počet	KK
2.2.2	Délka nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území Karlovarského kraje	Délka	KK
2.2.3	Počet projektů zaměřených na značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Karlovarského kraje	Počet Kč	KK
2.3.1	Počet studií a projektů zaměřených na stanovení údržby značení cyklotras Výše dotace na údržbu značení cyklotras	Počet	KK
2.3.2	Počet podpořených projektů doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby stávající infrastruktury	Počet	KK
2.3.3	Počet podpořených projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy Počet autobusových spojů umožňujících přepravu jízdních kol na území KK	Počet Počet	KK KK
2.3.4	Počet propagačních materiálů, na kterých byla zohledněna značka „certifikace služeb“.	Počet	KK

Priorita 3. Koordinace a partnerství

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
3.1.1	Počet podpořených průzkumů	Počet	KK
3.1.2	Počet aktualizací databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Počet	KK
3.1.3	Počet aktualizací sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Počet	KK
3.2.1	Počet seminářů a konferencí na zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Počet	KK
3.2.2	Počet podpořených propagačních akcí na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce	Počet	KK
3.3.1	Počet podpořených propagačních akcí na podporu komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Počet	KK
3.3.2	Počet podpořených propagačních akcí na podporu komunikačních témat PREVENCE dopravních nehod	Počet	KK

„Finanční indikátory“

1	Výše ročního příspěvku KK na dotační titul	Kč	KK
2.	Výše ročního příspěvku KK na dotační titul „Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací v Jihomoravském kraji“	Kč	KK
3.	Výše ročního příspěvku KK na individuální projekty	Kč	KK
4.	Výše přímé podpory na cyklistická opatření z rozpočtu ORR KK	Kč	KK
5.	Výše získaných dotací na cyklistická opatření ze SFDI	Kč	KK
6	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z IROP, cíl 1.2.	Kč	KK
7	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z Interreg Sasko - CZ	Kč	KK
8	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z Interreg Návorsko-CZ	Kč	KK
9	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu MMR	Kč	KK
10	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu MŽP	Kč	KK
11	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu Activ	Kč	KK

Použité zkratky (včetně zkratk z analytické části)

ATUR	- Asociace turistických regionů
CDV	- Centrum dopravního výzkumu
ČD	- České dráhy, a.s.
CR	- Cestovní ruch
CS	- Cyklistická stezka
ČCCR	- Česká centrála cestovního ruchu - CzechTourism
ČEMBA	- Česká Mountainbiková Asociace
ČR	- Česká republika
DP	- Dopravní podnik
DSP	- Dokumentace pro stavební povolení
DSO	- Destinační oblast
DUR	- Dokumentace pro územní rozhodnutí
ECF	- Evropská cyklistická federace
EK	- Evropská komise
EV4	- Euro Velo 4
EV13	- Euro Velo 13
GIS	- Geografický informační systém
CHKO	- Chráněná krajinná oblast
IAD	- Individuální automobilová doprava
IDS	- Integrovaný dopravní systém
IMBA	- Mezinárodní mountainbiková asociace
IROP	- Integrovaný regionální operační program
KČT	- Klub českých turistů
KK	- Karlovarský kraj
KSÚS KK	- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
KÚKK	- Krajský úřad Karlovarského kraje
LČR	- Lesy České republiky, a.s.
MAS	- Místní akční skupina
MHD	- Městská hromadná doprava
MMR	- Ministerstvo pro místní rozvoj
MŽP	- Ministerstvo životního prostředí
MTB	- Mountainbike
NKP	- Národní kulturní památka
NNO	- Nevládní neziskové organizace
ODSH	- Odbor dopravy a silničního hospodářství
OKPPLCR	- Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu
ORR	- Odbor regionálního rozvoje
OSM	- Odbor správy majetku
POV	- Program obnovy venkova
PUMM	- Plán udržitelné městské mobility
ŘSD	- Ředitelství silnic a dálnic ČR
SEK	- Sdělení Komise Evropskému parlamentu,
KOM	- Komise Evropských společenství
SFDI	- Státní fond dopravní infrastruktury

SRN	- Spolková republika Německo
SUMP	- Plán udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plan)
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty
TP	- Technické podmínky
USA	- Spojené státy americké