



Váš dopis značka / ze dne
22.10.2018

Naše značka

Vyřizuje / linka

Karlovy Vary
21.12.2018

Žádost o poskytnutí informací týkající se otevření výukového střediska letecké školy

Dne 22.10.2018 jsme obdrželi Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). Ve své žádosti jste požadovala o poskytnutí následujících informací:

1. *Jaký vliv bude mít provoz na kvalitu života a bydlení v Olšových Vratech a přilehlých obcích Hůrky, Kolová, Pila a Háje?*
2. *Jaká bude hlukovost? Protihluková vyhláška zaručuje o nedělích a svátcích klid od používání zařízení a přístrojů způsobujících hluk (vč. sekaček na trávu, k nimž je hluk předmětných letadel v médiích přirovnáván). Bude toto respektovat i provoz výukového střediska?*
3. *Jaký je plánovaný rozsah zkušebních letů (počet adeptů, počet letových hodin, počet vzletů a přistání v jedné letové hodině, délka výukového kurzu, počet letadel a jejich typ)?*
4. *Jaká procentuální část výuky bude tvořena (pokud tomu tak bude) nočními lety? Je zohledněn čas na noční klid?*
5. *Jaké budou kontrolní mechanismy dodržování pravidel školicím střediskem?*
6. *V jakém termínu je projekt plánován? Je časově limitován? “.*

K Vaši žádosti sdělujeme, následující:

Ad 1)

Provoz letadel na letišti Karlovy Vary podléhá přísné legislativě v oblasti ochrany životního prostředí. Hluková studie, kterou si dalo letiště Karlovy Vary vypracovat v roce 2008, s výhledem do roku 2025 tvrdí, že provoz letadel do maximální letové hmotnosti dvou tun, bude mít minimální dopad na okolí. Protože letecká škola společnosti F AIR spol. s r. o. pro svůj výcvik používá jen letadla do dvou tun, splňuje uvedená kritéria. V současnosti se také připravuje nová hluková studie.

Letecká škola společnosti F AIR spol. s r. o. (dále jen „F AIR, letecká škola“) pravidelně létá na letiště Karlovy Vary za účelem výcviku už mnoho let. Všechny jsou prováděny dle platné legislativy a dle instrukcí Řízení letového provozu ČR, s. p. (dále jen „ŘLP ČR“). V roce 2018 letecká škola zdvojnásobila intenzitu letů oproti roku 2017 a nezaznamenali jsme na tento provoz žádnou oficiální ani neoficiální stížnost.

Zájem Karlovarského kraje je vykonávat letecký výcvik tak, aby dopad na život v okolních obcích byl co nejmenší. Letecká škola sama navrhla tvar letištních okruhů a blízkých pracovních prostorů s ohledem na vyjmenované obce, aby byly co nejméně zatíženy.

Ad 2)

Každé letadlo má hlukový certifikát, který vydává Úřad pro civilní letectví. Typy letadel, které mají být provozované na letišti Karlovy Vary, jsou certifikované na hlukovou hladinu 68dB při maximálním výkonu. Tento výkon se standardně používá při vzletu a délka jeho využití je 45-60 sekund. Poté musí dojít k úpravě výkonu, aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení motorového ústrojenství.

F AIR respektuje všechny platné vyhlášky a zákony České republiky a také všechny platné letecké předpisy a nařízení České republiky a Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví. V neděli a o státních svátcích bude výcviková místní letecká činnost limitovaná. F AIR bude využívat letiště pouze na přílety a odlety, tak jak je to i dnes publikované. Ovšem nemůže být zaručeno, že hluk o nedělích a svátcích nezpůsobí jiný provozovatel, který nemá obdobnou smlouvu s letištěm.

Ad 3)

Délka celého kurzu F AIR je 14 měsíců a kombinuje jak praktický, tak teoretický výcvik. V projektu se počítá s tím, že ročně letecká škola přijme 2 skupiny po 30 studentech v rozestupu tak, aby zajistila kontinuitu a bezpečnost výcviku. Předpokládá se, že během roku letecká škola udělá celkem 20 000 vzletů a přistání (to je 10 000 vzletů a 10 000 přistání).

F AIR se zavazuje, že ve vzdušném prostoru letiště Karlovy Vary **nebude provádět** následující typy výcviku:

- Akrobatické lety
- Výcvikové lety na vrtulnících
- Výcvikové lety na proudových letadlech
- Výcvikové lety na dopravních letadlech

Pro výcvik společnost F AIR používá jenom letadla s maximální vzletovou hmotností do 2 tun. Na letišti Karlovy Vary budeme provozovat letadla typu Cessna C-150/152 a Tecnam P2006T. Začátek projektu chce letecká škola zahájit se čtyřmi letadly typu C-152. Postupně chce navýšit počet letadel na 10, ke konci roku 2019. To ale neznamená, že všech 10 letadel bude najednou ve vzdušném prostoru letiště Karlovy Vary. Jak vyplývá z osnovy výcviku, až 65% výcvikové času je mimo letiště. Po předchozí domluvě s ŘLP ČR bude v jednom čase využívat 3, maximálně 4 letadla pro místní letovou činnost.

Osnova integrovaného výcviku prošla schválením Úřadu pro civilní letectví a obsahuje následující údaje (na 1 žáka):

Osnova se skládá z 240 hodin praktického výcviku, z toho:

- 20% času (48 hodin) je na leteckém simulátoru
- 65% času (156 hodin) jsou traťové lety mimo vzdušný prostor CTR Karlovy Vary
- 15% času (36 hodin) je místní letová činnost převážně na letišti Karlovy Vary (z toho 5,5 hodin (2,3% celkového času) je místní činnost po občanském soumraku)

Ad 4)

Letiště Karlovy Vary a ŘLP ČR nezajišťuje nepřetržitý provoz na letišti, provozní doba je limitovaná v souladu s platnou legislativou. Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví stanovuje u mezinárodních letišť minimální provozní dobu, zvláště pro letní a zvláště pro zimní období. Současné časové vymezení na letišti Karlovy Vary je stanoveno s ohledem na nízký objem provozu a se snahou minimalizovat náklady na provoz letiště. Je ale možné využít letiště i mimo tuto provozní dobu, na základě

předchozího vyžádání. Pro provoz letecké školy by byla upravena provozní doba s ohledem na potřeby výcviku.

Ve výcvikové osnově je stanoveno, že během 14 měsíců musí každý žák nalétat 5,5 hodin místní letové činnosti v noci. To je v celkové osnově přibližně 2,3% letu.

Letecká škola nemá zájem způsobovat nadměrné zatížení okolí v noci, proto se bude snažit směřovat to malé procento nočních letů na období, kdy nastává občanský soumrak mnohem dříve než v jiné části roku. Dle Letecké informační příručky vydané ŘLP ČR, část ENR 1.2.4 „*lety VFR v noci jsou prováděné mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání*“.

Důležité je uvést, že letecká škola plně respektuje noční klid všech obyvatel a chtějí se zavázat nelítat po 22:00 a před 6:00. Noční lety letecké školy by měly být vykonávány po soumraku, tedy např. v zimě po 16:30 hod.

Ad 5)

F AIR má ve svých letadlech nainstalovaná „trackovací“ zařízení, která umožňují zaznamenat trajektorii jednotlivých letů. Tyto výstupy slouží jako metodické pomůcky, tak i jako mechanismus k odhalování případné letecké nekázně. Navíc, letiště Karlovy Vary je v řízeném vzdušném prostoru, takže všechny naše lety budou koordinovány s místním Řízením letového provozu a taktéž dozorovány. Karlovarský kraj nemůže zasahovat do kontrolních mechanismů pravidel letecké školy, jelikož toto bude plně v režii ŘLP ČR a letiště Karlovy Vary.

Ad 6)

Projekt výcviku pilotů na letišti Karlovy Vary byl plánovaný od dubna 2019. V současnosti je plán uskutečňovat výcvik po dobu 5 let, ale pokud bude projekt přínosný pro všechny strany, je v zájmu Karlovarského kraje projekt prodloužit i déle.

S pozdravem

