



Krajské kolo

**Dopravní soutěže mladých cyklistů
Pod záštitou hejtmana JUDr. Martina Havla**

Krajský úřad Karlovarského kraje

**Dům dětí a mládeže Karlovy Vary,
Čankovská 9, 360 05
Karlovy Vary**

**Záchranný kruh
19. května 2016**



Milí mladí přátelé,

19. května 2016 se uskuteční krajské kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů v areálu Světa Záchranářů, Západní 1822, 36001 Karlovy Vary.

Dopravní soutěž mladých cyklistů je vyvrcholením celoroční výuky dopravní výchovy žáků základních škol. Družstva, která se umístila v okresních kolech této soutěže na prvním a druhém místě, budou dále v tomto krajském kole bojovat o putovní pohár hejtmana Karlovarského kraje a postup do celostátního finále.

Nejlepší družstvo I. a II. kategorie Karlovarského kraje postoupí do celostátního finále, které pořádá Středočeský kraj a koná se 14. – 16.6.2016 v Nymburku.

Vítězné družstvo I. kategorie celostátního finále se zúčastní mezinárodní soutěže států EU, které se bude letos konat v ČR v Ústeckém kraji.

DĚKUJEME všem pedagogům, kteří se podíleli na přípravě družstev do soutěže

a

PŘEJEME co nejlepší umístění družstev.

Pořadatelé soutěže



VYHLAŠOVATELÉ SOUTĚŽE

Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium Policie České republiky, Český červený kříž, Ústřední automotoklub ČR, Autoklub České republiky.

POŘADATELÉ

Krajský úřad Karlovarského kraje
Dům dětí a mládeže Karlovy Vary
Koordinační pracoviště BESIP pro Karlovarský kraj
Krajské ředitelství PČR Karlovarského kraje
Oblastní spolek Českého červeného kříže Karlovy Vary – místní skupina Nejdek
Krajský úřad Karlovarského kraje

ŘEDITELSTVÍ SOUTĚŽE

Ředitel soutěže: plk. Mgr. Pavel Žíha – Odbor služby dopravní policie KŘ PČR Karlovarského kraje

Hlavní organizátor: Jitka Pavlasová - vedoucí pedagog volného času DDM Karlovy Vary

Garant soutěže: Bc. Václav Brož - koordinátor BESIP pro Karlovarský kraj

Hlavní rozhodčí: PhDr. Zdena Papežová - OTP KŘ PČR Karlovarského kraje

Technik soutěže: David Forst – Svět Záchranářů Karlovy Vary

Zdravotní služba: Jan Panuška - OS ČČK Karlovy Vary

VEDOUcí DISCIPLÍN

Jízda na DDH: npor. Mgr. Petr Mareš - vedoucí DI PČR KV

Jízda zručnosti: Jaroslav Steiner – Autoškola M.Zuna

Testy z PSP: prap. Jaroslav Štika – PČR OO Toužim

První pomoc: Bc. Eva Svitáková – Záchraná služba KV kraje – základna KV

Práce s mapou: prap. Martin Hemza - OO PČR Teplá

ČESTNÍ HOSTÉ

JUDr. Martin Havel – hejtman Karlovarského kraje

Jakub Pánik – náměstek hejtmana

Mgr. Vladimír Malý – vedoucí ODSH KÚ KK

Alena Přibylská - ODSH KÚ KK

Ing. Tomáš Brtek - ODSH KÚ KK

Ing. Jana Trantinová - vedoucí OŠ KÚ KV kraje

Ing. Bc.Šárka Benešová - Oddělení sociálních věcí Odboru sociálních věcí

Ing. Bc. František Škaryd - vedoucí odboru školství MM Karlovy Vary

Mgr. Eva Cíchová – manažerka prevence kriminality KÚ KV kraje

plk. Mgr. Michal Šavrňa – Územní odbor KV-vedoucí odboru

JURY

Mgr. Petr Mareš

Bc. Václav Brož

plk.Mgr. Pavel Žíha



PROGRAM

Krajského kola Dopravní soutěže mladých cyklistů

- 8:30** příjezd, prezence, předání rozpisu pořadí jednotlivých disciplín, prohlídka dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť, prohlídka překážek při jízdě zručnosti
9:00 zahájení soutěže, organizační pokyny
9:30 vlastní soutěž - dle rozpisu
13.00-13.30 vyhodnocení soutěže a předání cen

PROPOZICE SOUTĚŽE

Je určena především žákům základních škol a odpovídajících ročníků víceletých gymnázií, popř. dalších alternativních škol, tedy žákům 10 – 16letým.

1. kategorie – věk 10 – 12 let dosažených v příslušném kalendářním roce konání soutěže
2. kategorie – věk 13 – 16 let dosažených v příslušném kalendářním roce konání soutěže.

Náhradník není povolen!

Družstvo bude doprovázet dospělá osoba (pedagogický doprovod), která po dobu celé soutěže odpovídá za svěřené žáky a včasný příchod na stanoviště jednotlivých disciplín. Pedagogický doprovod při prezenci předloží **PRŮKAZY ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ** svých soutěžících. Při vlastní soutěži nesmí pedagogický doprovod zasahovat při plnění jednotlivých disciplín a u zásad poskytování první pomoci a testu z pravidel provozu na pozemních komunikacích není přítomen v místnosti.

Podmínkou účasti v soutěži je včasná nominace žáků (potvrzená přihláška) v termínu **do 12,00 hodin 16. 5. 2016** zasláná na adresu:

Paní Jitka Pavlasová
DDM Karlovy Vary
Rybáře, Čankovská 35/9
360 05 Karlovy Vary telefon: 731636621 Email: pavlasova@ddmkv.cz

V případě, že škola zašle přihlášku (nominaci) elektronickou poštou, předá vedení školy pedagogickému doprovodu originál nominace s potvrzením školy, který předá při prezenci. Za správnost údajů odpovídá škola, která vyplňuje a potvrzuje účast svých žáků na přiložené přihlášce. Na pozdější přihlášky nebude brán zřetel a družstvo nebude do okresního kola zařazeno. Přihlášku zaslou elektronickou poštou vždy potvrdíme. Nepotvrzená přihláška není přijata.



ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA

V krajském kole DSMC absolvují družstva čtyři soutěžní disciplíny. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jeho jednotlivých členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny nižších kol DSMC. Soutěžní disciplíny a jejich plnění jsou uvedeny v propozicích vydaných MD – BESIP na rok 2015, pro dopravní soutěž mladých cyklistů: <http://www.ibesip.cz>

OBSAH SOUTĚŽE

soutěžní disciplíny:

- 1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část - test**
- 2. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - praktická část - jízda po DDH**
- 3. Jízda zručnosti na kole**
- 4. Zásady poskytování první pomoci (praktická část)**
- 5. Práce s mapou**

1. Test z pravidel provozu na pozemních komunikacích

Každý soutěžící obdrží tiskopis s 20 testovými otázkami. Do záznamového lístku - kartičky uvede své jméno a startovní číslo. Na pokyn rozhodčího začne označovat správné odpovědi křížkem (x). Časový limit na vyřešení všech otázek je 20 minut, minutu před jeho uplynutím budou soutěžící upozorněni. Výsledný čas se nehodnotí. V případě, kdy v průběhu časového limitu, před odevzdáním vyplněného lístku, bude chtít opravit soutěžící odpověď, požádá vedoucího disciplíny o změnu.

Hodnocení disciplíny:

Chybná odpověď, nezaškrtnutí správné odpovědi nebo označení dvou nebo více možných odpovědí u jedné otázky, bude hodnoceno přidělením **5 trestných bodů**.

2. Jízda po DDH podle pravidel provozu na pozemních komunikacích

Před zahájením soutěže budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť.

Skupina čtyř cyklistů absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u čtyř kontrolních stanovišť, označených čísly. Kartu s pořadím průjezdu jednotlivých stanovišť si každý soutěžící vylosuje na startu. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdu. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích. Časový limit na absolvování disciplíny je 5 minut, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jeho zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za každý jednotlivý přestupek proti pravidlům, za neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení). Za opuštění dopravního hřiště před časovým limitem, bezdůvodné přerušování jízdy obdrží soutěžící **10 trestných bodů**.

V rámci jednoho celkového úkonu se body zásadně nesčítají. Znamená to tedy, že např. při odbočování, když soutěžící vynechá nebo chybně provede některý z dílčích úkonů (neotočí se, dá špatné znamení paží, špatně se zařadí, nedá přednost chodcům apod.), obdrží 5 trestných bodů.



3. Jízda zručnosti na kole

Jízdu zručnosti každý soutěžící absolvuje jedenkrát. Před startem prvního soutěžícího provede vedoucí disciplíny se všemi soutěžícími prohlídku trati s uvedením hodnocení jednotlivých překážek. Překážky budou od sebe vzdáleny minimálně tři metry. Rozměry překážek budou upraveny tak, aby bylo umožněno jejich bezpečné projetí. Startovat se bude v pořadí startovních čísel v družstvu, úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky absolvovat. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet a znovu do ní najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. Čas nebude měřen.

Seznam možných překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

- branka
- složený koridor
- hrboly
- slalom mezi brankami
- kolejnice
- koridor
- přenesení poháru s vodou
- slalom s nesterjně vzdálenými kužely
- zastavení na metě
- šikmé prkno
- obrácený slalom
- trychtýř

Nákresy a rozměry jednotlivých překážek jsou uvedeny v "Propozicích a pokynech k organizaci DSMC", Ministerstva dopravy - BESIP.

Hodnocení disciplíny:

2 trestné body - za každou jednotlivou chybu (dotek překážky tělem nebo kolem, vyjetí jedním kolem z překážky či vyznačeného prostoru i dotek vyznačení, povalení značení, dotek země řetězem), - za každý dotek země jednou nohou

5 trestných bodů - za vynechání branky oběma koly, za dotek země oběma nohama, za vyjetí oběma koly z vyznačené překážky, za vynechání větší části překážky (sjetí v první polovině), za pád z kola, nezastavení ve vymezeném prostoru, - za technické chyby mezi překážkami (zastavení, otáčení, zdvihání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.)

10 trestných bodů - za vynechání překážky

Na každé jednotlivé překážce může soutěžící obdržet maximálně 10 trestných bodů.

4. Zásady poskytování první pomoci

Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je 3 minuty. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář.

Požadované úkoly:

- ošetření zraněného kolene
- ošetření zraněného lokte
- znehybnění zlomené ruky či nohy
- ošetření oděrky na různých místech těla - zastavení krvácení na ruce, na noze (tepenné, žilné)
- znehybnění prstu
- poskytnutí umělého dýchání



K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných".

Čtyři konkrétní úkoly určí hlavní rozhodčí bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

Hodnocení disciplíny:

0 trestných bodů - za bezchybné poskytnutí pomoci

5 trestných bodů - splnění úkolu s drobnými chybami

10 trestných bodů - za splnění úkolu s chybami, které nemají vliv na konečný efekt účinnosti poskytnuté první pomoci

15 trestných bodů - za splnění úkolu s vážnými chybami při záchraně života

20 trestných bodů - za nesplnění úkolu.

Soutěžící jsou povinni nosit startovní čísla při plnění disciplín. Zásah pedagogického doprovodu při plnění disciplín znamená plný počet trestných bodů pro celé družstvo.

5. Disciplína „práce s mapou“

Úkol, který spočívá v nalezení nejbezpečnější cesty z místa A do místa B, plní soutěžící jako družstvo. Soutěžící při zadání práce s mapou má určené průjezdní body a cílové místo s tím, že se pohybuje jako chodec nebo jako cyklista. Zásadním kritériem pro práci s mapou je bezpečnost trasy (co nejmenší počet nebezpečných situací: přechodů pro chodce přecházení v nepřehledných místech na pěší trase, otáčení se na pozemní komunikaci při jízdě, minimum křižovatek s nutností odbočování vlevo, pokud možno preferovat hlavní silnice, odbočovat vpravo, jsou-li k dispozici, využívat stezky pro chodce a cyklisty). Na plnění této disciplíny je časový limit maximálně 10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.

HODNOCENÍ DISCIPLÍNY

0 trestných bodů za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu

5 trestných bodů za každé absolvování nebezpečné situace navíc při volbě trasy s větším počtem nebezpečných míst

10 trestných bodů za každý přestupek proti pravidlům bezpečnosti silničního provozu

15 trestných bodů za sjetí z trasy a vrácení se zpět po stejné trase

20 trestných bodů za nesplnění úkolu, je to však zároveň maximální počet bodů, které může jednotlivý soutěžící v této disciplíně získat!

V případě, že soutěž plní družstvo jako celek, obdrží každý člen družstva trestné body, které získali jako družstvo, maximálně však každý soutěžící 20 trestných bodů.

CELKOVÉ HODNOCENÍ SOUTĚŽE

Jak bylo v předchozí kapitole uvedeno, je soutěž hodnocena přidělováním trestných bodů za chybně zodpovězenou otázku, chybné provedení či nesplnění úkolu. V základním kole je každý soutěžící (bez rozdílu chlapci – dívky) hodnocen zvlášť. O výsledném pořadí rozhoduje celkový počet trestných bodů, které soutěžící obdrží při plnění stanovených dvou i více disciplín. V případě rovnosti celkového počtu bodů a potřeby rozlišit pořadí (na místech, která určují složení družstva školy) je rozhodující lepší výsledek (menší počet trestných bodů) v disciplíně „pravidla provozu na pozemních komunikacích – teoretická část“. Nelze-li ani pak rozhodnout o pořadí, je nutno provést „rozjezd“ (viz dále).

ORGANIZAČNÍ POKYNY

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provede hlavní organizátor soutěže při zahájení soutěže. Vedoucí družstva převezme obálku se startovními čísly a startovní kartou, kterou čitelně vyplní a obratem odevzdá určenému pořadateli ke zpracování dat.



Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle "Propozic a pokynů k organizaci DSMC", Ministerstva dopravy – BESIP pro rok 2015. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržovaných trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. test z pravidel provozu
2. jízda zručnosti
3. jízda po DDH podle pravidel

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd" (100 cm širokou a 600 cm dlouhou dráhu musí projet soutěžící co nejpomaleji. Dotek nohou země či pád znamená diskvalifikaci). Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje lepší umístění. V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva.

Doprava

Účastníci této akce dojedou veřejnými dopravními prostředky do místa konání soutěže.

Jízdné do místa soutěže je hrazeno pro žáky i pedagogický doprovod. **Nekupovat zpáteční jízdné, je proplacena pouze jedna cesta, včetně MHD.** Lze použít veřejných dopravních prostředků v souladu se směrnicí MŠMT.

Je nutné využít zlevněné jízdné u žáků do 15ti let. U ČD skupinové jízdenky. Soutěžícím dětem bude propláceno poloviční jízdné.

V případě problémů s dopravou řešte individuálně na tel. 731636621, paní Jitka Pavlasová.

Stravování

Občerstvení včetně pitného režimu zajištěno pro všechny účastníky soutěže. Výplatu cestovného zabezpečí pracovníci DDM Karlovy Vary, po předložení platných jízdenek. Vedoucí družstev zajistí příjezd do určených míst tak, aby bylo možno ve stanoveném čase provést zahájení soutěže.

Jízdní kola, ochranné přilby

Jízdní kola (páčkové brzdy, volnoběžka) zajistí Záchraný kruh Karlovy Vary.

Soutěžící si zajistí vlastní ochrannou přilbu.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Bezpečnost a ochranu zdraví žáků a pedagogického doprovodu po dobu dopravy na soutěž, ze soutěže a po celou dobu konání akce zajišťuje a v plném rozsahu odpovídá škola dle § 7 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 55/2005 Sb.

Doporučená literatura

Propozice a pokyny „Dopravní soutěž mladých cyklistů“ na webových stránkách MDČR (**aktualizace**) pro rok 2016.

Přípravné testy na CD pro PSP, vydané MD ČR v roce 2012



První pomoc – DVD BESIP MD 2010

Výukové materiály na webu: <http://www.ibesip.cz/dopravni-vychova/zaci-zakladni-skoly>
<http://www.prvni-pomoc.com/>

Protesty

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s jury a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat do 15 minut po zveřejnění konečného výsledku. Vklad pro podání protestu činí 500,- Kč, v případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita, koordinátorem BESIP pro Karlovarský kraj, jako příspěvek pro dopravní výchovu zdravotně postižených dětí.

Družstva se řídí pokyny pořadatelů!

VYHODNOCENÍ SOUTĚŽE

Zpracování výsledků zabezpečuje DDM Karlovy Vary.

Hodnocení soutěže bude provedeno dle propozic MD – BESIP 2015.

Každý člen družstva, včetně pedagogického doprovodu, které se umístí na prvních třech místech, obdrží věcnou cenu.

Ceny do soutěže věnuje Karlovarský kraj a MD – BESIP
Karlovarský kraj věnuje putovní pohár Hejtmana KV kraje

Vítězné družstvo I. a II. kategorie Karlovarského kraje postupuje do celostátního finále dopravní soutěže mladých cyklistů, které se uskuteční 14., 15. a 16. 6. 2016 v Nymburku.

V případě vítězství v republikovém finále v I. kategorii, je zajištěn postup do **mezinárodní soutěže států EU** v Ústeckém kraji.

Upozornění: celostátního finále se nemohou zúčastnit soutěžící, kteří ve stejné kategorii této soutěže již startovali a obsadili v celkovém pořadí 1. místo!!!!

Informace k bližšímu zabezpečení soutěže podá:

Paní Jitka Pavlasová

DDM Karlovy Vary

Rybáře, Čankovská 35/9

360 05 Karlovy Vary

Telefon: 731636621

E-mail: pavlasova@ddmkv.cz

ZÁVEREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC 2016. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při prezenci.



V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím a po dohodě s JURY operativně propozice pozměnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí, oděvních součástí a jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže.

V případě, že škola zaslala přihlášku (nominaci) el. poštou, předá vedení školy pedagogickému doprovodu originál nominace s potvrzením školy, které předá při prezenci. Bez originálu přihlášky, školou řádně potvrzené, nebude družstvo do soutěže zařazeno!

Příloha: Přihláška – nominace



Příhláška - nominace
do krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů okr. Karlovy Vary
 konaného dne 19. května 2016 v Karlových Varech

Škola.....

tel.:..... e-mail

I.kategorie *Základního kola na ZŠ se zúčastniložáků*

	Příjmení a jméno	Dat. Naroz.	Třída	Adresa, u doprovodu číslo OP
Učitel				
1.chlapec				
2.chlapec				
3.dívka				
4.dívka				

II.kategorie *Základního kola na ZŠ se zúčastniložáků*

	Příjmení a jméno	Datum narození	Třída	Adresa, u doprovodu číslo OP
Učitel				
1.chlapec				
2.chlapec				
3.dívka				
4.dívka				

Datum:

Potvrzení školy:

Soutěžící budou mít vlastní cyklistické přilby.

Účast náhradníků není povolena!!!

V případě, že škola zašle přihlášku elektron. poštou, předá vedení školy pedagogickému doprovodu originál přihlášky s potvrzením školy, který pedagogický doprovod předá při prezenci pořadatelů.

Bez originálu školou řádně potvrzené přihlášky nebude družstvo připuštěno do soutěže!

Každý účastník soutěže musí mít s sebou průkaz zdravotní pojišťovny, jinak nebude připuštěn do soutěže!

