

ANALÝZA PRIORIT MIKROREGIONŮ A ROZVOJOVÝCH CENTER KARLOVARSKÉHO KRAJE

ing. Jan Příklad, CSc. (Proodos Praha)

Listopad 2011

Smysl studie

- Sběr a vyhodnocení informací o **převažujících oborových preferencích** územních částí kraje
- Sběr a vyhodnocení informací o **zajímavých** (neobvyklých, inovativních) rozvojových prioritách územních částí kraje
- Účel: podklad pro přípravu nového PRKK + podklad pro přípravu na programovací období SF EU 2014+

Územní části kraje (24)

- **10 měst:** Aš, Horní Slavkov, Cheb, Chodov, Kraslice, Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Ostrov, Sokolov, Žlutice
- **14 mikroregionů:** Ašsko, Bystřice, Centrální Krušnohoří, Doupovské hory, Chebská pánev, Chebsko, Kamenné vrchy, Karlovarský venkov, Kraslicko, Krušné hory – západ, Mariánskolázeňsko, Pod Chlumem, Sokolov – východ, Slavkovský les

Informační zdroje

- **Lokální strategické dokumenty** (13): cestovní ruch, vzdělávání, podpora malého a středního podnikání, životní prostředí, kultura a zaměstnanost.
- **Průzkum názorů lokálních aktérů** (23): cestovní ruch, podpora malého a středního podnikání, vzdělávání, dopravní infrastruktura, veřejná doprava sociální soudržnost.
- **Expertiza rozvojového potenciálu územních částí kraje** (24): Cestovní ruch, sociální soudržnost, vzdělávání, veřejná doprava, dopravní infrastruktura, podpora MSP

Shrnutí (priority a komentáře)

Cestovní ruch:

- Zaměření: výhradně veřejná infrastruktury cestovního ruchu (cyklostezky, veřejná zařízení pro trávení volného času apod.), resp. zlepšení koordinace aktivit veřejného a soukromého sektoru v jednotlivých lokalitách (organizační opatření).
- Podpořitelnost ze SF EU: pravděpodobně značně omezená.

Vzdělávání:

- Zaměření: vzdělávání dospělých (další vzdělávání), rekvalifikace s přímou vazbou na perspektivní vývoj regionálního trhu práce a na podporu terciálního vzdělávání (v různých formách).
- Podpořitelnost ze ST EU: relativně vysoká.

Podpora MSP:

- Zaměření: podpora inovačního podnikání, podpora přenosu výsledků výzkumu do komerční praxe a rozvoj klastrů. Koncentrace na stěžejní akce. Nutná koordinace s krajem.
- Podpořitelnost ze ST EU: relativně vysoká.

Dopravní infrastruktura:

- Zaměření: dobudování a zkvalitnění páteřní infrastruktury kraje a výstavba komunikací bezprostředně spjatých s rozvojem podnikatelských aktivit, cestovního ruchu a bydlení. I zde je nepochybně nutná koordináční aktivita kraje
- Podpořitelnost ze SF EU je dosud nejistá, větší pravděpodobnost nepochybně existuje právě u páteřní sítě.

Shrnutí (priority a komentáře)

Životní prostředí:

- Zaměření: opatření u zdrojů znečištění (ovzduší, voda), podpora snižování spotřeby energií, odpadové hospodářství, ochranu krajiny, protipovodňová opatření a environmentální vzdělávání.
- Podpořitelnost ze SF EU: dosud nejistá, větší pravděpodobnost nepochybně zase existuje právě u klíčových akcí.

Veřejná doprava:

- Zaměření: (do)budování integrovaného dopravního systému kraje. Priorita je řešitelná jen v úzké spolupráci kraje a místních samospráv.
- Podpořitelnost ze SF EU: relativně malá.

Sociální soudržnost:

- **Zaměření:** soužití s národnostními menšinami, pomoc ohroženým skupinám na trhu práce, podpoře sociálního začleňování a rozvoje občanské společnosti.
- Podpořitelnost ze SF EU: relativně vysoká. Klíčové v tomto bodě bude reagovat (vzít poučení) na doposud nepříliš dobré implementační zkušenosti a na relativně nízkou efektivitu doposud realizovaných opatření.

DĚKUJI ZA POZORNOST



Jan Prikryl
PROODOS Praha

janprikryl@quick.cz

602656240